



## **Stromenanalyse KSE**

Verkeersadvies

### **Opdrachtgever**

Agel adviseurs

### **Opdrachtnemer**

DTV Consultants B.V.  
Arno Jonker  
130263

Breda, 3 december 2013



# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Huidige knelpunten</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Stromenanalyse</b>	<b>9</b>
	3.1 Schematisch overzicht	9
	3.2 Herkomst brugklas scholieren	11
	3.3 Toedeling naar richting	13
	3.4 Toedeling naar wegvakken	14
	3.5 Opvallende zaken	16
<b>4</b>	<b>Aanbevelingen</b>	<b>18</b>
	4.1 Aanleg tweerichtingen fietspad westzijde Couperuslaan	18
	4.2 Verbetering oversteek tweerichtingen fietspad bij rotonde Couperuslaan – Stijn Streuvelsla	20
	4.3 Verbetering huidige oversteek ter hoogte van de Marathon	21
	<b>Bijlagen</b>	<b>25</b>
	Bijlage 1 Uitgesplitste naderingsrichtingen Etten-Leur	27



# 1 Inleiding

De KSE in Etten-Leur heeft plannen om op haar huidige locatie, een apart brugklasgebouw te realiseren langs de Couperuslaan. In de huidige situatie gaan de brugklassers naar een dependance van de school aan de Stijn Streuvelslaan. In voorliggende rapportage worden de verkeerseffecten van deze verplaatsing in beeld gebracht.

In de stromenanalyse wordt alleen gekeken naar de wijzigingen die optreden ten opzichte van de huidige situatie. Dat houdt in dat de aantallen die genoemd worden alleen de stromen brugklasleerlingen betreffen. De verkeersbewegingen van de overige leerlingen wijzigen immers niet als gevolg van de bouw van een brugklasgebouw aan de Couperuslaan.

# 2 Huidige knelpunten

In een oriënterend gesprek tussen de gemeente, de school, Agel adviseurs en DTV Consultants, zijn de huidige knelpunten benoemd. Dit waren achtereenvolgens:

## Het kruispunt Stijn Streuvelslaan – Guido Gezellelaan

Situatie: in de ochtendspits drukte als gevolg van grote aantallen fietsende scholieren. De doorgang voor het overige verkeer wordt kortstondig ernstig gehinderd



afbeelding 2.1 Kruispunt Stijn Streuvelslaan – Guido Gezellelaan

## De Guido Gezellelaan

Situatie: In de ochtendspits heerst drukte als gevolg van grote aantallen fietsende scholieren.



*afbeelding 2.2 Guido Gezellelaan*

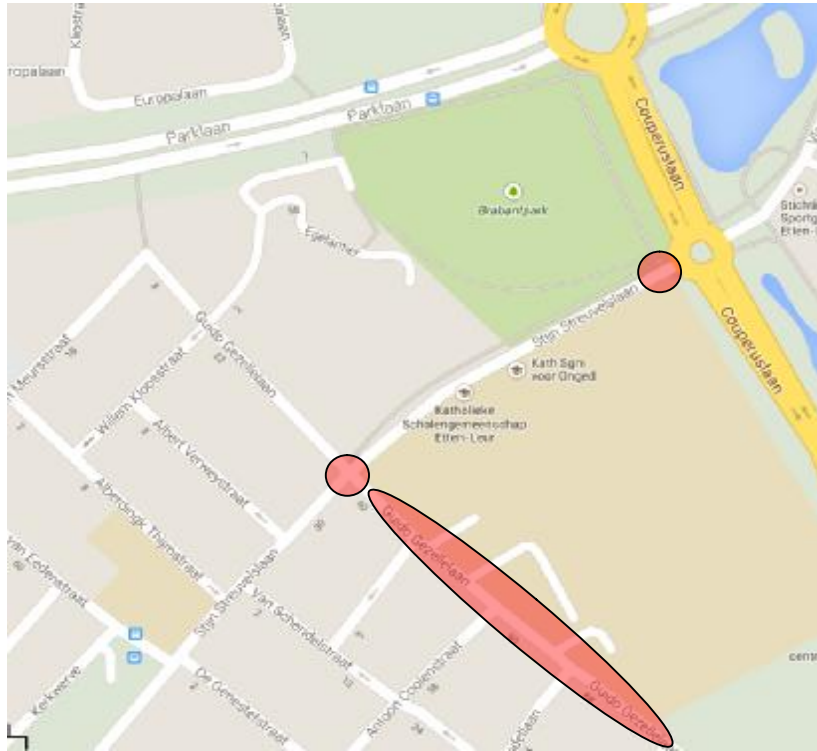
### Aansluiting fietspad langs park aan Couperuslaan op het fietspad langs de Stijn Streuvelslaan ter hoogte van de rotonde

Situatie: Op dit punt gaat het tweerichtingen fietspad op een onduidelijke manier over in een éénrichtingspad. Tevens is de markering tegenstrijdig uitgevoerd in geel en wit. Dit werkt verwarrend.



*afbeelding 2.3 Aansluiting fietspad langs park aan Couperuslaan op het fietspad langs de Stijn Streuvelslaan ter hoogte van de rotonde*

De genoemde knelpunten zijn op kaart weergegeven in afbeelding 2.4.



afbeelding 2.4 Huidige knelpunten



## 3 Stromenanalyse

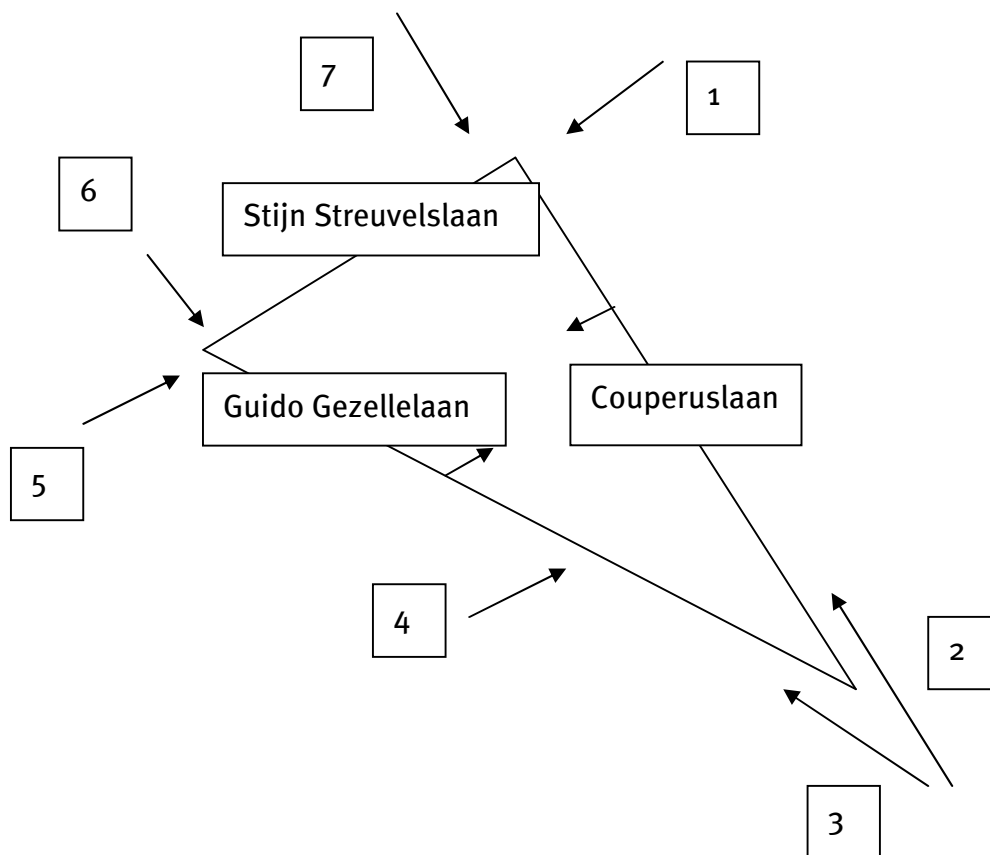
Op basis van huidige aantallen leerlingen en hun postcodegegevens, is in kaart gebracht waar de leerlingen vandaan komen en via welke routes dat gebeurt. Dit is gedaan op basis van de geografische ligging van de school ten opzichte van de verschillende plaatsen waar de leerlingen vandaan komen.

### 3.1 Schematisch overzicht

De situatie rondom de school is schematisch in beeld gebracht. Hierbij is het perceel van de school voorgesteld als een driehoek met daar omheen de aanliggende wegen Couperuslaan, Guido Gezellelaan en Stijn Streuvelslaan. De schematische naderingsrichtingen zijn met pijlen gevisualiseerd.

In onderstaand schematisch overzicht heeft iedere aanrij richting een nummer gekregen. In de tabel daaronder is te zien welke postcodes aan welke richting zijn toegedeeld.

Richting 1:	Verkeer uit de richting Vlaamsche schuur
Richting 2:	Verkeer uit de richting Couperuslaan (zuid)
Richting 3:	Verkeer uit de richting Guido Gezellelaan (zuid)
Richting 4:	Verkeer uit de richting Vondellaan/Brederodelaan/Huygenslaan
Richting 5:	Verkeer uit de richting Stijn Streuvelslaan (west)
Richting 6:	Verkeer uit de richting Guido Gezellelaan (noord)
Richting 7:	Verkeer uit de richting Couperuslaan (noord, westzijde weg)



### Analyse ochtendspits

Er wordt bewust gekozen voor de analyse van de naderingsrichtingen omdat als gevolg van het tegelijk starten van alle lessen, mogelijke verkeersproblemen in de ochtendspits het grootst zijn. Op dat moment komen alle leerlingen tegelijk aan. Afhankelijk van de roosters zullen zij de school verspreid in de tijd verlaten. Daar komt bij dat in de ochtend de mening met het overige spitsverkeer groter is dan in de middag.

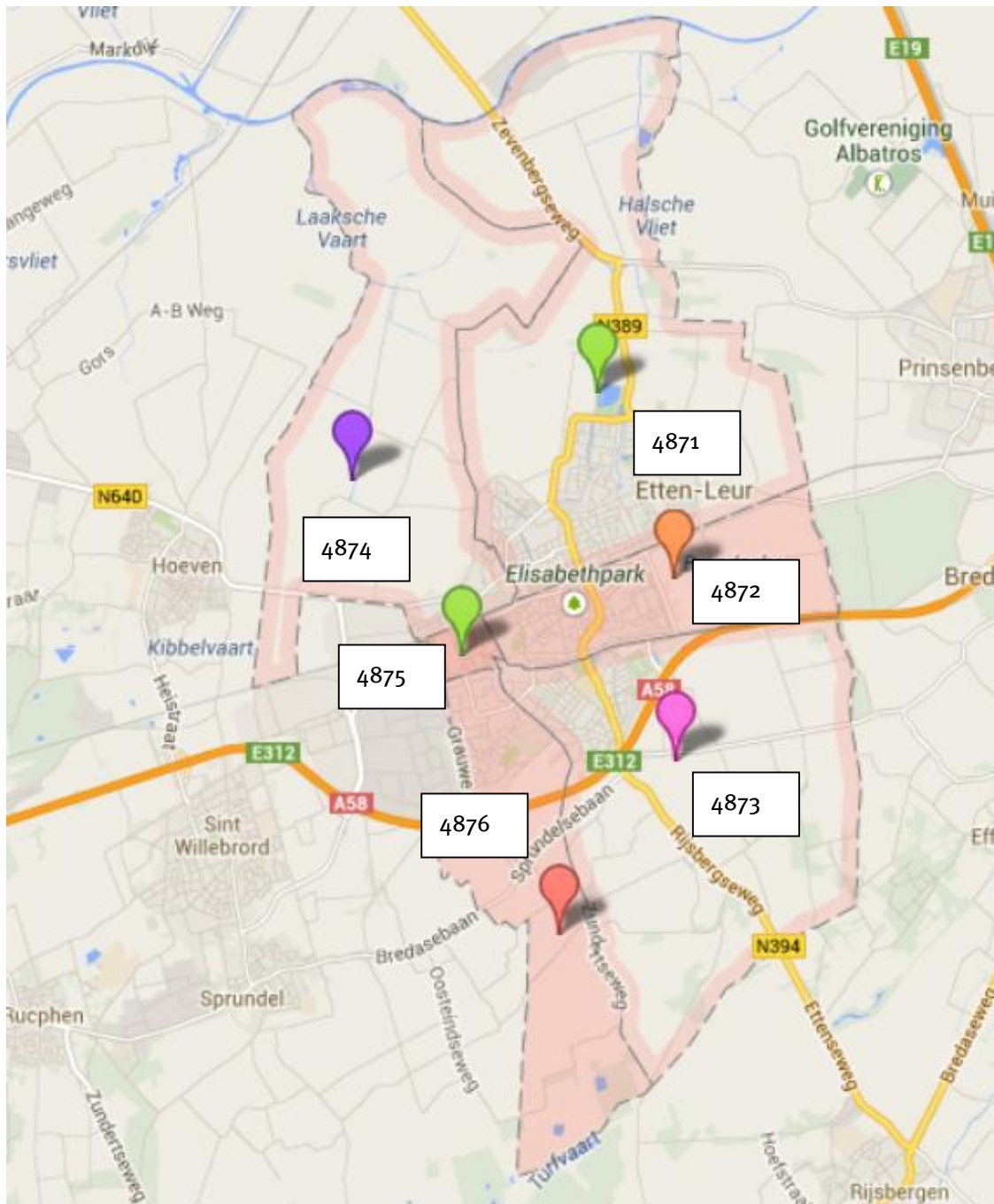
Op basis van de aangeleverde leerlingaantallen is een verdeling gemaakt naar naderingsrichting. Hierbij gaat het om de verdeling zoals deze geldt voor het schooljaar 2013-2014. Gezien de grote aantallen leerlingen (2467 in totaal voor de hele school) wordt aangenomen dat de verdeling de komende jaren niet noemenswaardig zal wijzigen en dat de conclusies op basis van de huidige stromen ook valide zijn voor de toekomst.

## 3.2 Herkomst brugklas scholieren

De stromen zijn als volgt over de naderingsrichtingen verdeeld

Postcode		Richting	# Brugklassers
4706	Roosendaal	5	1
4711	St Willebrord	5	34
4714	Sprundel	3	31
4715	Rucpen	5	17
4731	Oudenbosch	7	3
4741	Hoeven	7	33
4814	Breda	1	1
4839	Breda	1	1
4841	Prinsenbeek	1	19
4871	<i>Etten-Leur</i>		
	Richting	1	33
	Richting	7	94
4872	<i>Etten-Leur</i>		
	Richting	1	31
	Richting	6	3
	Richting	7	15
4873	<i>Etten-Leur</i>		
	Richting	1	19
	Richting	2	10
	Richting	4	14
	Richting	5	8
	Richting	6	2
4874	<i>Etten-Leur</i>		
	Richting	7	15
4875	<i>Etten-Leur</i>		
	Richting	5	1
	Richting	6	1
	Richting	7	9
4876	<i>Etten-Leur</i>		
	Richting	3	2
	Richting	4	2
	Richting	5	36
4881	Zundert	3	4
4882	Klein Zundert	3	6
4884	Wernhout	3	5
4891	Rijsbergen	3	28
4903	Oosterhout	1	1

Bij de verdeling van scholieren naar naderingsrichting is een specifieke toedeling gemaakt voor alle adressen in Etten-Leur zelf. Dit is gedaan omdat de postcodegebieden op basis van alleen de eerste vier cijfers een te grof beeld geven. Met name de ligging van gebied 4871, 4873 en 4874 kan voor verschillende naderingsroutes binnen het postcodegebied zorgen. Voor deze postcodes is op basis van de volledige postcode (cijfers en letters) geanalyseerd waar de scholieren vandaan komen. In bijlage 1 is de volledige toedeling van brugklasscholieren aan naderingsrichtingen opgenomen.



afbeelding 3.1 Postcodegebieden binnen Etten-Leur

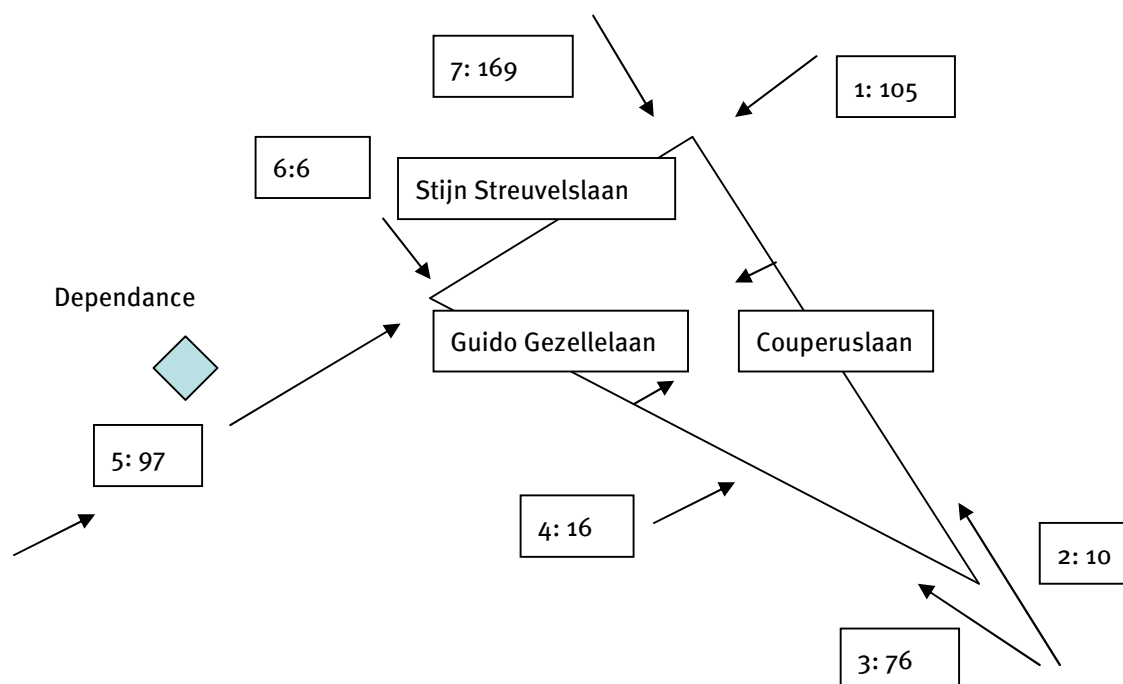
### 3.3 Toedeling naar richting

Nu bekend is uit welke richting de brugklas-scholieren komen, worden de aantallen scholieren toegedeeld aan de betreffende richtingen. Voor deze toedeling zijn de volgende aannames gedaan:

- De huidige scholieren van de brugklas rijden nu naar de dependance in de Stijn Streuvelslaan
- De overige scholieren rijden met hun fiets naar de betreffende ingang aan de Guido Gezellelaan
- De naderingsrichting is niet anders als gevolg van de bestemming hoofdgebouw of dependance

Dit leidt voor de huidige situatie tot de volgende verdeling van aantallen fietsbewegingen van de brugklasscholieren over de verschillende naderingsrichtingen.

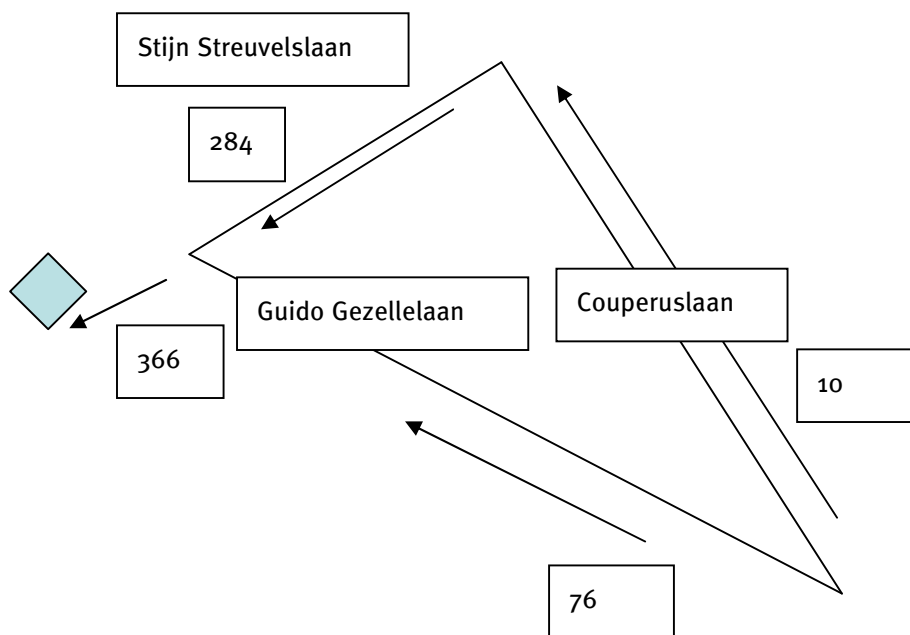
Richting 1:	Verkeer uit de richting Vlaamsche schuur	105
Richting 2:	Verkeer uit de richting Couperuslaan (zuid)	10
Richting 3:	Verkeer uit de richting Guido Gezellelaan (zuid)	76
Richting 4:	Verkeer uit de richting Vondellaan/Brederodelaan/Huygenslaan	16
Richting 5:	Verkeer uit de richting Stijn Streuvelslaan (west)	97
Richting 6:	Verkeer uit de richting Guido Gezellelaan (noord)	6
Richting 7:	Verkeer uit de richting Couperuslaan (noord, westzijde weg)	169



### 3.4 Toedeling naar wegvakken

In de ochtendspits zullen de scholieren in de huidige situatie naar de dependance voor de brugklas rijden. Op basis van hun naderingsrichting zijn zij toegedeeld aan specifieke routes. Zo ontstaat het volgende beeld met betrekking tot de fietsbeweging langs de wegen.

#### Huidige situatie ochtendstroom brugklassers

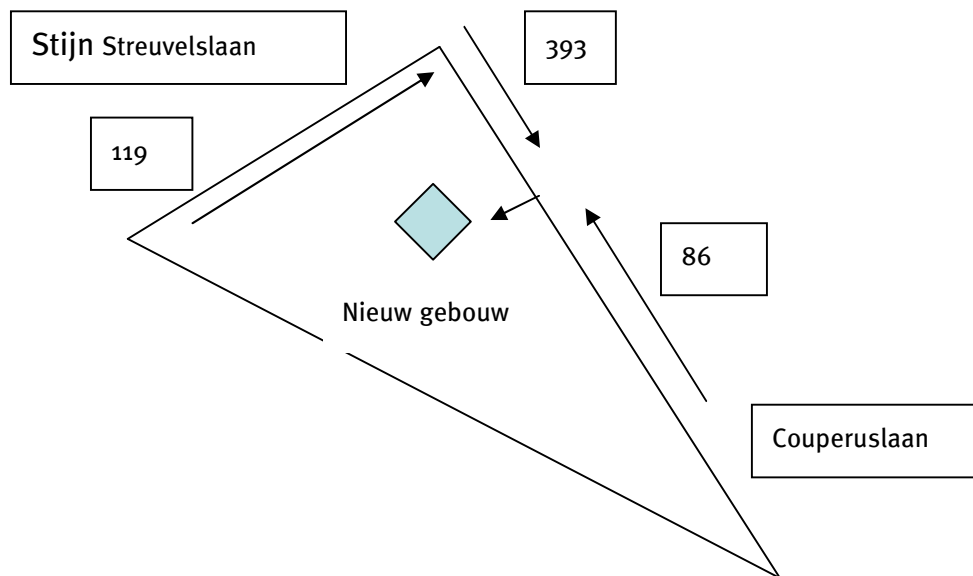


Hierbij zijn de volgende aannames gedaan:

- Verkeer uit richting 1: vervolgt haar weg langs de Stijn Streuvelslaan
- Verkeer uit richting 2: vervolgt haar weg langs de Couperuslaan en de Stijn Streuvelslaan
- Verkeer uit richting 3: vervolgt haar weg langs de Guido Gezellelaan en de Stijn Streuvelslaan
- Verkeer uit richting 4: past haar route aan en rijdt direct van zuide naar noord, richting de dependance. Dit verkeer blijft dan buiten de `driehoek`
- Verkeer uit richting 5: rijdt dezelfde route maar is eerder op de plaats van bestemming.
- Verkeer uit richting 6: vervolgt haar weg langs de Stijn Streuvelslaan, richting de dependance
- Verkeer uit richting 7: vervolgt haar weg langs de Stijn Streuvelslaan, richting de dependance

### Toekomstige situatie ochtendstroom brugklassers

Wanneer deze toedeling nogmaals plaats vindt maar dan op basis van de nieuwe locatie van het brugklasgebouw, ontstaat het volgende beeld:



Hierbij zijn de volgende aannames gedaan:

- Verkeer uit richting 1: vervolgt haar weg langs de Couperuslaan in zuidelijke richting
- Verkeer uit richting 2: vervolgt haar weg langs de Couperuslaan in noordelijke richting
- Verkeer uit richting 3: vervolgt haar weg langs de Couperuslaan in noordelijke richting
- Verkeer uit richting 4: past haar route aan en rijdt langs de Stijn Streuvelslaan en de Couperuslaan in zuidelijke richting
- Verkeer uit richting 5: vervolgt haar weg langs de Stijn Streuvelslaan en de Couperuslaan in zuidelijke richting
- Verkeer uit richting 6: vervolgt haar weg langs de Stijn Streuvelslaan en de Couperuslaan in zuidelijke richting
- Verkeer uit richting 7: vervolgt haar weg langs de Couperuslaan in zuidelijke richting

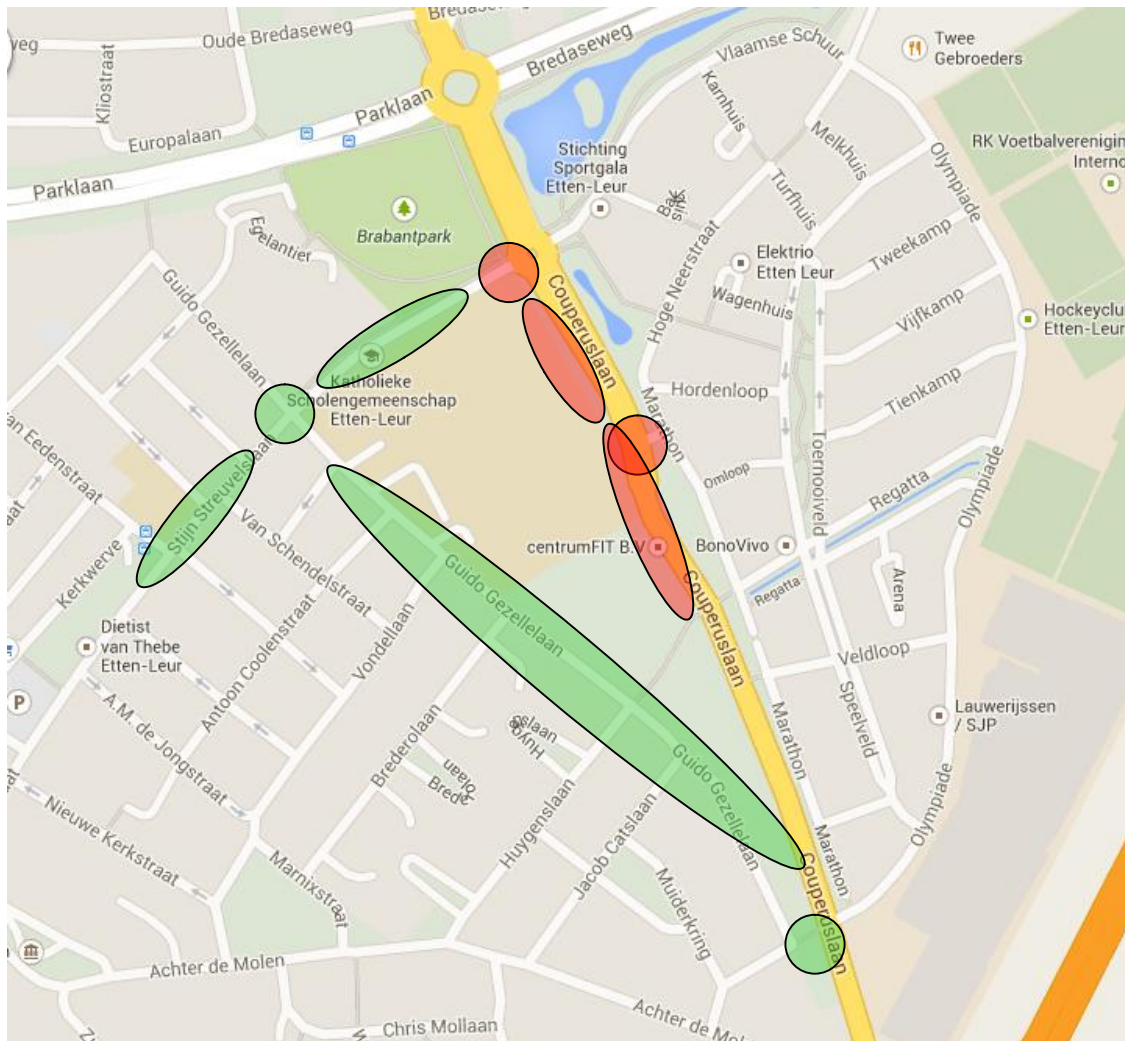
### 3.5 Opvallende zaken

De volgende zaken vallen op naar aanleiding van de verschuiving van de stromen brugklasscholieren:

- De Stijn Streuvelslaam wordt minder intensief gebruikt (119 ipv 284 brugklas-fietsbewegingen)
- De nieuwe stroom fietsers op de Stijn Streuvelslaam is in tegengestelde richting gedraaid (naar de rotonde toe)
- Er ontstaat een nieuwe stroom fietsverkeer langs de Couperuslaam in zuidelijke richting naar het nieuwe gebouw. Deze stroom is aanzienlijk (393 fietsers).
- Deze nieuwe stroom bestaat voor het grootste deel uit fietsers die in de huidige situatie de Stijn Streuvelslaam volgen maar deze in de toekomst zullen moeten oversteken.
- De stroom fietsers uit het zuiden kiest in de huidige situatie voor de Guido Gezellelaam maar zal in de toekomst ook langs de Couperuslaam rijden.
- Het aantal scholieren dat het huidige probleempunt Guido Gezellelaam – Stijn Streuvelslaam passeert neemt af. (NB. Dit is relatief omdat de overige scholieren nog wel allemaal via dit punt blijven rijden)
- Het aantal scholieren dat de drukke Guido Gezellelaam passeert neemt af. (NB. Dit is relatief omdat de overige scholieren nog wel allemaal via dit punt blijven rijden)
- De 76 brugklas-scholieren die nu gebruik maken van de Guido Gezellelaam, rijden in de toekomst langs de Couperuslaam. In de huidige situatie steken deze fietsers de Couperuslaam over naar de Guido Gezellelaam, ter hoogte van de Olympiade omdat er nu nog geen tweerichtingen fietsverbinding aan de westzijde van de Couperuslaam ligt.



Onderstaande figuur maakt duidelijk waar de drukte als gevolg van brugklasscholieren toeneemt (rood) en waar deze afneemt (groen). Op deze wijze wordt inzichtelijk waar aanvullende maatregelen wenselijk zijn.



afbeelding 3.2 *Wijzigingen verkeerssituatie (groen is verbetering, rood is verslechtering)*

## 4 Aanbevelingen

Op basis van deze bevindingen stellen wij voor maatregelen te nemen op die punten die drukker worden als gevolg van de verplaatsing van de brugklashuisvesting. Overige verbeterpunten op het gebied van verkeersveiligheid vallen buiten de scope van deze opdracht.

Als gevolg van de verplaatsing stellen wij de volgende infrastructurele aanpassingen voor:

1. Aanleg tweerichtingen fietspad westzijde Couperuslaan (tussen rotonde Couperuslaan/ Stijn Streuvelslaen en ingang nieuwe gebouw)
2. Aanleg tweerichtingen fietspad westzijde Couperuslaan (tussen ingang nieuwe gebouw en tweerichtingsfietspad ten zuiden van Racketsport)
3. Verbetering westelijke oversteek tweerichtingen fietspad bij rotonde Couperuslaan – Stijn Streuvelslaen
4. Verbetering huidige oversteek ter hoogte van de Marathon

### 4.1 Aanleg tweerichtingen fietspad westzijde Couperuslaan

#### **Gedeelte tussen rotonde Couperuslaan/ Stijn Streuvelslaen en ingang nieuwe gebouw**

Als gevolg van de plaatsing van een nieuwe ingang aan de Couperuslaan zal fietsverkeer van en naar het noorden gebruik maken van het pad dat nu aan de westzijde van de Couperuslaan ligt. Dit pad is in principe alleen bedoeld voor langzaam verkeer in zuidelijke richting maar doordat ter hoogte van de rotonde met de Stijn Streuvelslaen een tweerichtingenpad naar de Parklaan aanwezig is, zal het huidige éénrichtingspad in de praktijk als tweerichtingenpad gebruikt worden.

Daarnaast is het gezien de huidige verkeersfunctie van de Couperuslaan, onwenselijk een extra oversteek te maken tussen de Marathon en de rotonden met de Stijn Streuvelslaen. De oversteek bij de Marathon zal blijven bestaan omdat deze een functie heeft voor de Marathon.

Gezien het bovenstaande is het logisch om een tweerichtingen fietspad aan te leggen op de plaats waar nu een éénrichtingspad ligt aan de westzijde van de Couperuslaan, tussen de oversteek bij de Marathon en de rotonde. Een dergelijk pad sluit aan bij het verwachte gebruik en gedrag van de fietsende scholieren.

#### **Gedeelte tussen ingang nieuwe gebouw en tweerichtingsfietspad ten zuiden van Racketsport**

Om ook het verkeer van en naar het zuidelijke voldoende te faciliteren, wordt tevens voorgesteld het tweerichtingenpad door te trekken tot aan het tweerichtingsfietspad ten zuiden van Racketsport. Hiermee wordt voorkomen dat fietsers uit het gebied ten westen van “de driehoek” de Couperuslaan onnodig moeten oversteken.

## Vormgeving

Ten aanzien van de vormgeving van het pad wordt aanbevolen een pad te creëren dat voldoende breed is om grote stromen fietsers te kunnen verwerken omdat de fietsers veelal in een kort tijdsbestek tegelijk van het pad gebruik maken.

De beoogde vormgeving gaat hierbij uit van een breedte van 4,00 meter voor het tweerichtingen fietspad ten noorden van de nieuwe ingang. Dit gedeelte zal het meest intensief gebruik worden waardoor 4,00 meter (minimaal 3,50) op dit gedeelte wordt aanbevolen. Dit is gebaseerd op gebruik van het pad door zowel fietsers als bromfietsers. Het tweerichtingen fietspad ten zuiden van de nieuwe aansluiting zal aanzienlijk minder intensief gebruikt worden. Daar komt bij de beschikbare breedte hier beperkt is. Aanbevolen wordt om hier een tweerichtingenpad van 3,00 meter aan te leggen. Indien mogelijk heeft 3,50 meter hier de voorkeur maar gezien de beperkte intensiteit en de relatief korte afstand waarover dit pad zich uitstrekt, kan een pad van 3,00 meter hier volstaan.

Om zo min mogelijk verstoring te creëren op de hoofdstroom op de Couperuslaan, gaat het bovenstaande uit van alléén een toegang voor (brom-)fietsverkeer aan deze zijde. Dit is vanuit verkeersveiligheids- en doorstromingsoverwegingen de meest wenselijke optie. Autoverkeer heeft in dit scenario een toegang via de Stijn Streuvelslaan. Dit is volledig in lijn met het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan waarin wordt beschreven dat op gebiedsontsluitingswegen (zoals de Couperuslaan), moet worden gestreefd naar zo min mogelijk in- en uitritten en zo min mogelijk solitaire oversteekvoorzieningen.



## 4.2 Verbetering oversteek tweerichtingen fietspad bij rotonde Couperuslaan – Stijn Streuvelslaan

In de huidige situatie eindigt het tweerichtingen fietspad tussen de twee rotondes op een vreemde manier ter hoogte van de school. In de praktijk wordt er echter al wel vaak overgestoken in twee richtingen. Volgens de huidige (tijdelijke) gele markering mag dat, maar de oorspronkelijke vormgeving is hier niet op berekend. Dit leidt tot verwarrende situaties waarbij fietsers voor een automobilist uit een onverwachte richting oversteken. Zoals hierboven beschreven is het wenselijk een tweerichtingen fietspad aan te leggen tussen de nieuwe ingang van het brugklasgebouw en de huidige rotonde met de Stijn Streuvelslaan. Het is daarom ook van belang dat de oversteek tussen beide tweerichtingsfietspaden bij de rotonde beter wordt vormgegeven.

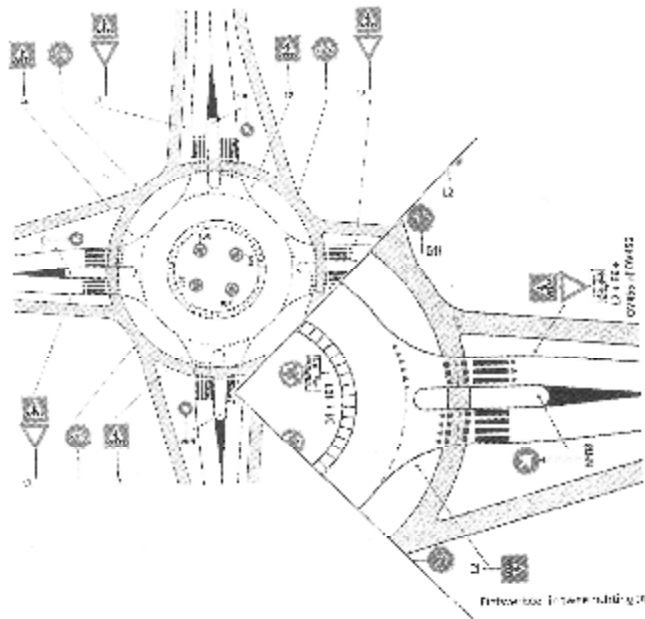
Wij stellen voor de oversteek in ieder geval te voorzien van rode markering, blokmarkering (er van uitgaande dat de fietser in de voorrang blijft zoals nu ook het geval is), pijlen, piano markering en haaietanden.

### Plateau

Optioneel kan de oversteek dan nog worden aangelegd op een plateau en wel of niet worden vergezeld van een zebrapad. Het plateau verlaagt de snelheid, verhoogt de attentiewaarde en remt tevens het verkeer dat langs een van de ingangen van het park rijdt en wordt daarom aanbevolen.



afbeelding 4.1 Voorbeeld van een tweerichtingen fietspad langs een rotonde.

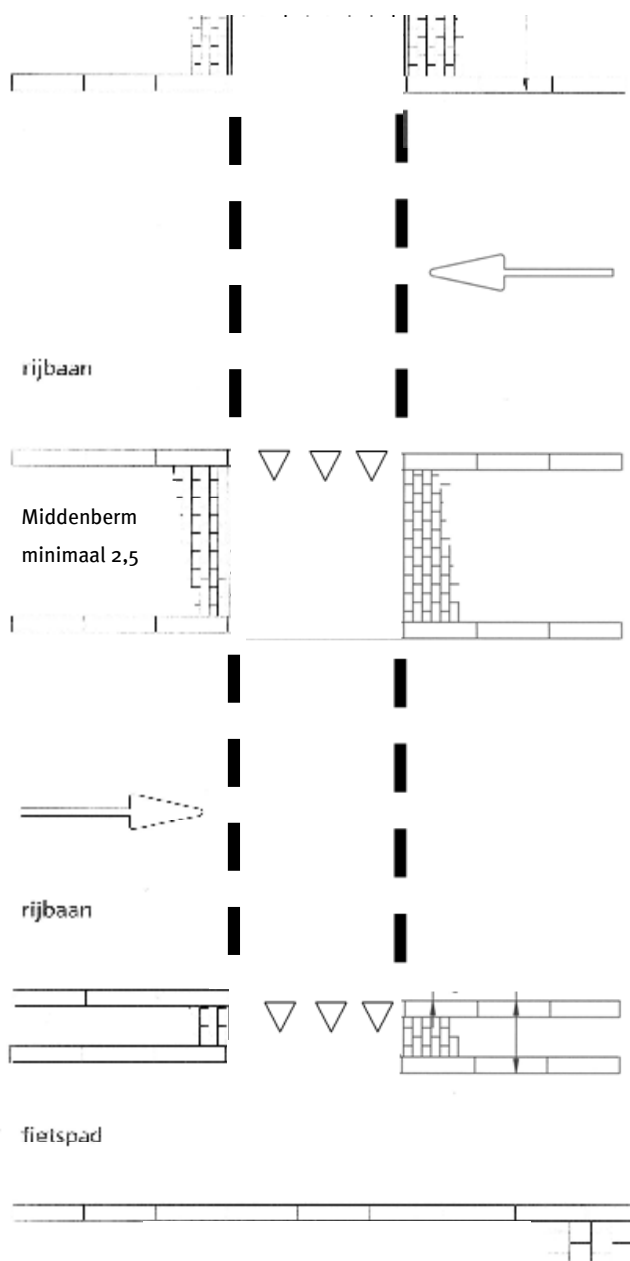


afbeelding 4.2 Standaard detail tweerichtingen fietspad bij rotonde

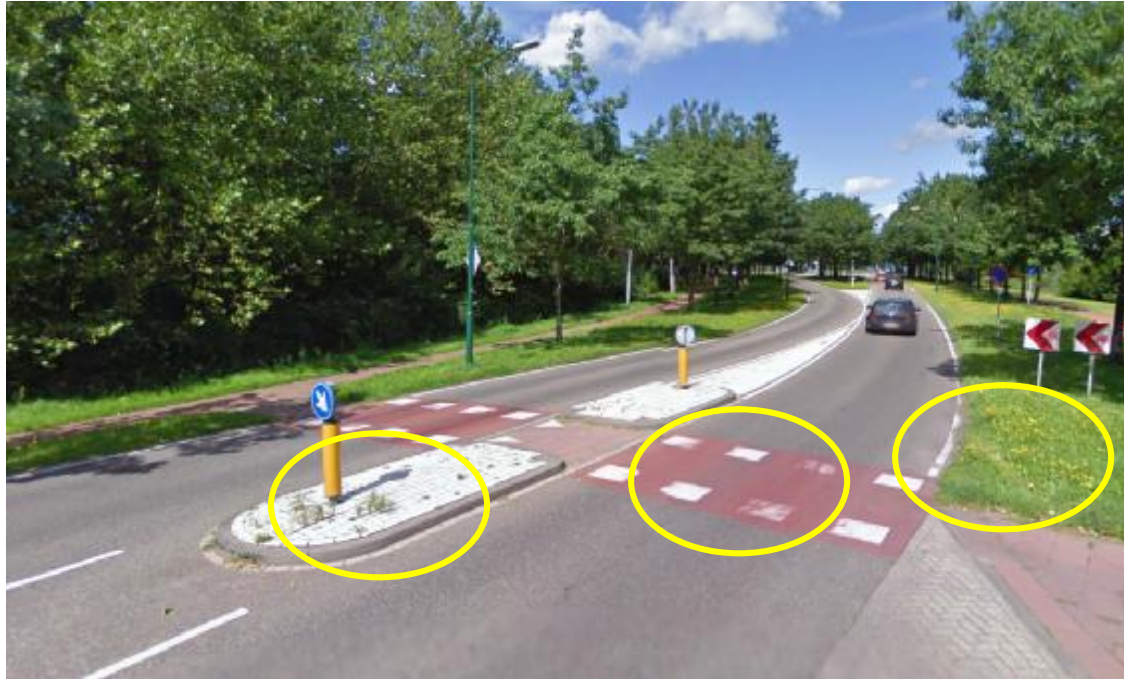
### 4.3 Verbetering huidige oversteek ter hoogte van de Marathon

Aanbevolen wordt, de huidige oversteek ter plaatse van de Marathon ruimer te dimensioneren waarbij in ieder geval de middengeleiders 2,5 meter breed worden gemaakt om oversteken in twee fasen veilig mogelijk te maken. Daarnaast dient de huidige blokmarkering vervangen te worden door kanalisatiemarkering. Blokmarkering wordt namelijk alleen toegepast in gevallen waar de fietser in de voorrang zit. Dat is hier niet het geval.

Aan de zijde van de Marathon verdient het tevens de aanbeveling de oversteek voor de fiets los te koppelen van de in-uitrit voor het autoverkeer. Hierdoor ontstaat bufferruimte om de overstekende fiets over te laten steken en wordt tevens fysieke bescherming geboden aan de wachtende fietser tegen afslaande auto's. In afbeelding 4.3 is een principe detail van de voorgestelde oversteek opgenomen. Afbeelding 4.4 laat zien waar in de huidige situatie aanpassingen gewenst zijn.



afbeelding 4.3 Principe detail fietsoversteek in twee fasen met fietser uit de voorrang



*afbeelding 4.4 Huidige oversteek: Te smalle middengeleider, verkeerde markering en ontbreken fysieke bescherming voor wachtende fietser*





## Bijlagen





## Bijlage 1 Uitgesplitste naderingsrichtingen Etten-Leur

Uitsplitsing postcode 4871					
	# brugklassers	richting			
4871 CL	1	1	4871 DS	3	7
4871 CP	1	1	4871 DT	1	7
4871 CS	1	1	4871 DV	2	7
4871 CT	1	1	4871 DW	5	7
4871 EE	1	1	4871 DX	1	7
4871 EM	2	1	4871 DZ	2	7
4871 ER	1	1	4871 GA	1	7
4871 KK	2	1	4871 GE	2	7
4871 KV	2	1	4871 GR	1	7
4871 LB	2	1	4871 GW	2	7
4871 LC	1	1	4871 GX	1	7
4871 LE	1	1	4871 HJ	1	7
4871 LG	1	1	4871 HK	1	7
4871 LJ	4	1	4871 JB	1	7
4871 LK	1	1	4871 JH	1	7
4871 LL	2	1	4871 JK	1	7
4871 LN	1	1	4871 JL	1	7
4871 LR	2	1	4871 JM	8	7
4871 LS	1	1	4871 JR	1	7
4871 LT	2	1	4871 JX	4	7
4871 NJ	1	1	4871 NA	1	7
4871 NN	1	1	4871 ND	1	7
4871 NW	1	1	4871 SC	1	7
4871 AB	1	7	4871 SK	1	7
4871 AC	2	7	4871 SX	1	7
4871 AH	1	7	4871 TE	1	7
4871 AK	1	7	4871 TM	1	7
4871 AR	1	7	4871 VC	2	7
4871 AX	1	7	4871 VL	2	7
4871 AZ	2	7	4871 WR	1	7
4871 BA	2	7	4871 XC	2	7
4871 BD	1	7	4871 XH	1	7
4871 BE	1	7	4871 XP	1	7
4871 BK	1	7	4871 XR	1	7
4871 BM	2	7	4871 ZA	1	7
4871 BP	4	7	4871 ZD	1	7
4871 BW	1	7	4871 ZJ	2	7
4871 CH	1	7	4871 ZK	1	7
4871 DA	1	7	4871 ZM	1	7
4871 DB	3	7	4871 ZN	1	7
4871 DK	2	7	4871 ZR	1	7
			4871 ZS	1	7

Uitsplitsing postcode 4872			Uitsplitsing postcode 4873			Uitsplitsing postcode 4874		
	# brugklassers	richting		# brugklassers	richting		# brugklassers	richting
4872 CS	1	1	4873 DH	1	1	4874 JH	1	7
4872 LE	1	1	4873 DN	1	1	4874 JK	1	7
4872 ML	1	1	4873 DP	1	1	4874 KC	1	7
4872 MN	1	1	4873 DR	1	1	4874 KE	1	7
4872 PB	1	1	4873 DK	2	1	4874 KJ	1	7
4872 PC	1	1	4873 DZ	2	1	4874 KM	1	7
4872 PR	1	1	4873 DB	3	1	4874 KS	1	7
4872 PT	1	1	4873 DV	3	1	4874 MB	1	7
4872 RE	1	1	4873 DJ	5	1	4874 MC	1	7
4872 RM	1	1	4873 LJ	1	2	4874 MG	1	7
4872 RT	1	1	4873 LS	1	2	4874 ML	1	7
4872 SB	1	1	4873 LT	1	2	4874 MN	1	7
4872 SH	1	1	4873 NB	1	2	4874 ND	1	7
4872 SN	1	1	4873 LL	2	2	4874 NK	1	7
4872 ST	1	1	4873 DX	4	2	4874 NV	1	7
4872 WC	1	1	4873 CS	1	4			
4872 WE	1	1	4873 CV	1	4			
4872 WG	1	1	4873 EH	1	4			
4872 WL	1	1	4873 EL	1	4			
4872 PN	2	1	4873 GJ	1	4			
4872 PW	2	1	4873 GP	1	4			
4872 SX	2	1	4873 GS	1	4			
4872 WX	2	1	4873 GX	1	4			
4872 CV	4	1	4873 HG	1	4			
4872 XN	1	6	4873 HL	1	4			
4872 XM	2	6	4873 GL	2	4			
4872 AC	1	7	4873 HB	2	4			
4872 AD	1	7	4873 AK	1	5			
4872 AE	1	7	4873 AN	1	5			
4872 AK	1	7	4873 BA	1	5			
4872 BB	1	7	4873 BB	1	5			
4872 BC	1	7	4873 BC	1	5			
4872 BD	1	7	4873 BP	1	5			
4872 BL	1	7	4873 CC	1	5			
4872 BM	1	7	4873 CM	1	5			
4872 CL	1	7	4873 GD	2	6			
4872 MD	1	7						
4872 MT	1	7						
4872 TA	1	7						
4872 BZ	2	7						

Uitsplitsing postcode 4875			Uitsplitsing postcode 4876		
	# brugklassers	richting		# brugklassers	richting
4875 AD	1	5	4876 NJ	1	3
4875 CL	1	6	4876 NL	1	3
4875 CS	2	7	4876 VS	2	4
4875 CZ	2	7	4876 AA	1	5
4875 AE	1	7	4876 AG	1	5
4875 AW	1	7	4876 BD	1	5
4875 BB	1	7	4876 BG	1	5
4875 BC	1	7	4876 BP	1	5
4875 CD	1	7	4876 BZ	1	5
			4876 CR	1	5
			4876 EA	1	5
			4876 EB	1	5
			4876 ED	1	5
			4876 EE	1	5
			4876 EH	1	5
			4876 EJ	1	5
			4876 NC	1	5
			4876 VB	1	5
			4876 VE	1	5
			4876 VN	1	5
			4876 XC	1	5
			4876 XM	1	5
			4876 XN	1	5
			4876 XZ	1	5
			4876 ZA	1	5
			4876 ZH	1	5
			4876 ZR	1	5
			4876 AE	2	5
			4876 BT	2	5
			4876 EC	2	5
			4876 EL	2	5
			4876 ES	2	5
			4876 VH	2	5