

FACTSHEET

GLADHEIDSBESTRIJDING

Beleid

De gemeente is wegbeheerder van de meeste openbare wegen binnen de gemeentegrenzen en heeft een zorgplicht om deze in een goede en veilige staat te houden.

Gladheidbestrijding ligt vast in een Gladheidbestrijdingplan. De gemeente heeft een inspanningsverplichting, geen resultaatverplichting. Zij mag prioriteiten stellen en kosten- en milieuafwegingen meenemen in besluitvorming, maar moet zorgvuldig handelen (gladheidsbestrijdingplan, hulpmiddelen, inzetplanning, strooi-schema's, informatieplanning aan inwoners en overige wegbeheerders).

Doel

Doel van gladheidbestrijding is dat de wegen - ook bij winterse omstandigheden - veilig, toegankelijk en doelmatig te gebruiken zijn.

Projecteigenaar

Afdeling Beheer & Realisatie, onder beleidsvoering van wethouder Kees van Aert.

Periode

Gladheidbestrijding: 1 november t/m 31 maart. Voorbereidingen (droogrijden, instructie, externe communicatie): oktober.

Strooimethode

Meest bekend: strooien van nat zout. Daarnaast is het strooien van safecoat (melasse, bijproduct van suikerproductie) of verwarming van wegen mogelijk, maar dit is kostbaar, minder effectief en arbeidsintensief. Met ingang van seizoen 2013-2014 is Etten-Leur overgestapt van curatief (met droogzout strooien zodra gladheid optreedt; lage efficiency door lage rijsnelheid en hoog zoutverbruik) naar preventief strooien (met natzout een laag op de wegen aanbrengen voordat het glad is). Op basis van weerinformatie, weerdata en eigen

waarneming voorkomt de gemeente zo mogelijk gladheid.

Voordelen van nat strooien

- Betere beheersing van het strooi patroon
- Lagere milieubelasting (minder zout)
- Minder schade aan het wegdek (door verminderde corrosie = zout)
- Hogere efficiency (verwaait niet)
- Operationeel: kan beter worden ingepland
- Verkeersveiligheid: veiliger voor zowel strooi ploegen als reguliere weggebruikers

Zoutvoorraad

Gemeentewerf: opslag van 400 ton zout in twee zoutloodsen.

Wegbeheerders

De bebouwde kom van Etten-Leur heeft geen rijkswegen, wel provinciale wegen. Rijkswaterstaat strooit de A58, provincie Noord-Brabant de provinciale wegen. In Etten-Leur zijn dit: Zevenbergseweg, Rijsbergseweg en Vosdonk/Vossendaal). De gemeente is verantwoordelijk voor overige wegen en de fiets- en voetpaden. Alle wegbeheerders hanteren het preventieve strooi beleid met natzout, evenals de buurgemeenten Halderberge, Breda en Rucphen.

Prioritering

Het is zowel organisatorisch als economisch onmogelijk om alles ijsvrij te houden. Keuzes zijn nodig. Frequentie van weggebruik, belang van de weg en bereikbaarheid van specifieke locaties zijn van invloed op prioritering, net als de mate waarin wegen worden gebruikt door openbaar vervoer (lijn-, wijk- en buurtbus).

Strooiroutes

Etten-Leur is opgedeeld in zes strooiroutes.

Twee routes - hoogste prioriteit: moeten binnen anderhalf uur gestrooid zijn. Dit zijn doorgaande wegen (hoofdontsluitingswegen), busroutes en de omgeving van het station.

Vier routes - overig: wijkontsluitingswegen en aanvullende verbindingen moeten binnen drie uur gestrooid zijn.

Fietsroutes: hiervoor gelden dezelfde criteria als voor andere wegen.

Routes worden jaarlijks aangepast aan nieuwe wegen en fietspaden of bij wijzigingen in het verkeersbeleid (veranderde wegen).

Trottoirs

De gemeente is niet verplicht gladheid te bestrijden op trottoirs, met uitzondering van gebieden met verhoogd risico (scholen, senioren- en verzorgingscomplexen, winkelcentra). Voetpaden worden dan ook niet gestrooid.

Zoutkisten

Op zes centrale plekken plaatst men bij start van de winter zoutkisten (l x b x h = 115 x 78 x 79 cm; inhoud ca. 400 liter; voorzien van slot). Gebiedsbeheerder regelt gebruik.

Belemmeringen

Gladheidsbestrijding wordt gehinderd door wegversmallingen, spoorwegovergangen, drempels en paaltjes, maar ook door draagkracht en structuur van het wegdek (klinkers zijn eerder glad dan asfalt). Soms is daardoor aangepast materieel nodig (bijv. tractor of kleine wagen i.p.v. vrachtwagen).

Extreme gladheid

Als gladheid drie dagen of langer aanhoudt worden mogelijk alle straten, fietspaden en trottoirs rondom cruciale gebouwen en gebieden extra en/of intensiever gestrooid, afhankelijk van wensen van inwoners en capaciteit aan personeel, materieel en materiaal.

Extreme sneeuwval

Komt niet vaak voor, maar heeft wel vergaande consequenties. Sneeuw wegsmelten met zout kost veel dooimiddel en is bij grote diktes niet efficiënt. Er is geen specifiek aanvalsplan voor extreme sneeuwval. Afhankelijk van de situatie wordt gehandeld (sneeuwploegen, -frezen, -blazen en eventueel sneeuwborstels).

Materieel

Drie opzetstrooiers (vrachtwagens) en drie aanhangerstrooiers (met tractoren). Zij be-

schikken alle over een verdeelsysteem dat strooimiddel nauwkeurig en gelijkmatig verdeeld over de volle breedte van het wegdek. Machines worden na iedere strooiactie afgebouwd en schoongemaakt, tenzij zij binnen 24 uur opnieuw worden ingezet. Voor alle materieel is een onderhoudscontract afgesloten. Voorafgaand aan het strooiseizoen wordt het materieel door middel van een vlootschouw bedrijfsklaar gemaakt en jaarlijks gekeurd. Ook: zoutkisten en zoutmenger.

Personeel

Twaalf personen en twee coördinatoren zijn beschikbaar in twee ploegen van zes plus één. De coördinator bepaalt het moment van strooien. Strooimedewerkers melden zich na oproep binnen 30 minuten bij de gemeentewerf (Hermelijnweg). De ploegen plus coördinator zijn afwisselend één week oproepbaar (consignatie). Een derde (reserve) coördinator is tevens verantwoordelijk voor onderhoud. Strooiwagens (met handsfree mobiele telefoon) worden door één persoon bemand. Indien nodig is inhuur van externe strooiwagens met chauffeur mogelijk.

Communicatie

Op de website van de gemeente staan de strooiroutes en de gladheidsbestrijdingplattegrond 2018-2019 aangegeven.

Samenwerkingspartners

CROW, Kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte, provincie Noord-Brabant, buurtgemeenten en politie. Contact via speciale groepsapp.

Financiën

Begroting seizoen 2018-2019 € 115.000.

Beleids- en informatiedocumenten

Nota Gladheidsbestrijding, februari 2015.

Actieplan Gladheidsbestrijding 2016 - 2017

Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP), december 2013.

Leidraad gladheidsbestrijdingplan, CROW-publicatie 236.

Gladheid voorspellen, voorkomen, bestrijden, CROW-publicatie 270.

Nat- en droogstrooien, de afwegingen, CROW-infoblad 652).