

De raad van de gemeente Etten-Leur;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 29 maart 2016, met overneming van de daarin vermelde motieven;

besluit:

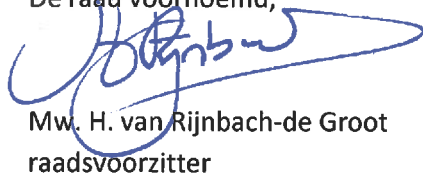
De Stedenbouwkundige Visie Geluidschermen Spoorzone vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering

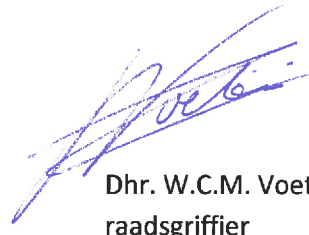
Van **- 9 MEI 2016**

Met vriendelijke groet,

De raad voornoemd,



M.w. H. van Rijnbach-de Groot
raadsvoorzitter



Dhr. W.C.M. Voeten
raadsgriffier

Stedenbouwkundige Visie Geluidsschermen Spoorzone

Gemeente Etten-leur, maart 2016

Inleiding

Prorail is sinds enkele jaren verantwoordelijk voor de geluidsanering van de woningen in de spoorzones. Zij hebben ons verzocht om gegevens aan te leveren ter ondersteuning van hun onderzoek. Onderdeel hiervan is een stedenbouwkundige visie over de maximale hoogte van geluidsschermen, indien wij als gemeente bezwaren hebben tegen deze mogelijke maatregel. Omdat geluidsschermen een groot effect kunnen hebben op de kwaliteit van de leefomgeving (en deze zowel positief als negatief kunnen beïnvloeden) gaat deze visie in op de stedenbouwkundige aspecten.

Visie

Het aanbrengen van geluidsschermen langs weerszijden van de spoorlijn ter hoogte van het woongebied is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet aanvaardbaar. De spoorlijn vormt voor de stad zowel als voor het landschap zowel een verbinding als een barrière. Het is zaak om in ruimtelijk opzicht hierbij te zoeken naar de balans. Indien er over de hele linie geluidsschermen van een behoorlijke hoogte aangebracht worden, wordt de barrièrewerking versterkt. Deze krijgt daardoor de overhand.

Gezien de wettelijk vereiste geluidsanering wordt vanuit stedenbouwkundig oogpunt daarom de voorkeur gegeven aan bronmaatregelen als rail- en wioldempers en aan gevelsanering. Indien ruimtelijk inpasbaar, is een scherm tot een maximale hoogte van één meter acceptabel.

In het verleden is het grootste gedeelte (84%) van de saneringsvoorraad in de spoorzone gesaneerd door de gemeente Etten-Leur. In de huidige situatie is er nog slechts een klein honderdtal ongesaneerde woningen over waarbij de geluidbelasting maximaal 71 dB (Lden) bedraagt. Door middel van de voorgestelde maatregelen wordt de maximale waarde van 70 dB op deze geluidgevoelige objecten niet langer overschreden.

Stappenplan

Op basis van het bovenstaande, wordt het volgende stappenplan voorgestaan voor het toepassen van de diverse vormen van geluidsanering;

1. In de eerste plaats moet er gekeken worden naar de mogelijkheden voor aanpak van het geluid aan de bron, zoals de toepassing van rail- en wioldempers.
2. Geluidsschermen zijn het meest effectief wanneer ze zo dicht mogelijk bij de bron geplaatst worden en met geluidabsorberend materiaal worden bedekt. In dit geval zal een scherm van maximaal één meter hoogte veelal voldoende zijn om het geluidsniveau binnen de gestelde grenzen te brengen.
3. De maximale hoogte is op één meter gesteld zodat men vanuit de trein de stad en de omgeving blijft waarnemen en zodat de relatie voor de bewoners tussen noord en zuidzijde van het spoor intact blijft. De barrièrewerking wordt dan minimaal geaccentueerd.

4. Bij plaatsing van geluidsschermen zal aan de spoorzijde een geluidabsorberend materiaal, zoals houtvezelcementplaat, als bekleding aangebracht worden. Dit bevordert een efficiënte bestrijding van het geluid.
5. Aan de stedelijke zijde zal daar waar mogelijk het scherm aangekleed worden met beplanting. Dit zorgt voor een aangenamer zicht en voorkomt graffiti.
6. Terhoogte van de spoorwegovergangen zal er een onderbreking zijn van de geluidsschermen zodat er vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid voldoende uitzicht is.
7. Gevelmaatregelen zijn altijd mogelijk.

Eventuele geluidsschermen zijn enkel aan de orde in het woongebied binnen de bebouwde kom. Dit gebied strekt van de Van Duinkerkeleen tot aan de Liesboschweg.