

Parkeeronderzoek omgeving Namenstraat

Inleiding

Aan de Namenstraat is een dependance van de Hasselbraam gesloopt. Hiervoor in de plaats komen 8 woningen terug. Dit heeft effect op de parkeersituatie in de omgeving. Om hier een goede uitspraak over te doen, is er een parkeeronderzoek gedaan. Op drie momenten is de bestaande parkeerdruk in beeld gebracht. Hierbij is rekening gehouden met de belangrijkste functies in het gebied. In dit geval is dat wonen en winkelen (Aldi).

Parkeeronderzoek

Het onderzoek is op de volgende drie momenten gehouden:

1. Dinsdag 12 april 2016, 06.00 uur;
2. Donderdag 14 april 2016, 19.30uur;
3. Zaterdag 23 april 2016, 14.30uur.

Het eerste onderzoeksmoment geeft een beeld van de nachtperiodes. Hierbij is de aanname gedaan dat tijdens dit tijdstip alle bewoner thuis zijn. Hiermee is de piek voor de functie wonen in beeld gebracht. De tweede keer is geweest een doordeweekse avond. Hiermee is de functie wonen als veel mensen terug zijn van werk en 's avonds mogelijk bezoek ontvangen of sociaal recreatief weg zijn. Tijdens het derde moment is gekeken naar een ander piekmoment. Het gaat om een zaterdagmiddag. Hier is vooral gekeken naar het moment dat veel mensen boodschappen doen bij de Aldi in deze buurt.

Het parkeerterrein van de Aldi is niet in eigendom van de gemeente.

Resultaten

Hieronder staan de resultaten van de onderzoeken weergegeven. Daarbij is de capaciteit bepaald aan de hand van het aantal parkeervakken. Wanneer er geen parkeervakken waren, is gekeken naar het theoretische aantal auto's dat er kan staan. De semiverharding van de grasstrook aan de Vlaanderenstraat om ook daar parkeren mogelijk te maken (deels grasstrook/deels straat) is niet meegenomen in de bepaling van de capaciteit.

Dinsdag 12-04-2016 om 06.00 uur

| Straat | Capaciteit | Gebruik | Parkeerdruk |
|---------------------|-------------------|----------------|--------------------|
| Concordialaan (1) | 12 | 3 | 25% |
| Concordialaan (2) | 12 | 8 | 66% |
| Concordialaan (3) | 15 | 0 | 0% |
| Parkeerterrein Aldi | 16 | 1 | 6% |
| Namenstraat | 20 | 10 | 50% |
| Moeskes | 10 | 6 | 60% |
| Vlaanderenstraat | 11 | 12 | 109% |
| Luxemburgstraat | 27 | 15 | 56% |

Donderdag 14-04-2016 om 19.30 uur

| Straat | Capaciteit | Gebruik | Parkeerdruk |
|---------------------|-------------------|----------------|--------------------|
| Concordialaan (1) | 12 | 2 | 17% |
| Concordialaan (2) | 12 | 7 | 58% |
| Concordialaan (3) | 15 | 5 | 33% |
| Parkeerterrein Aldi | 16 | 5 | 31% |
| Namenstraat | 20 | 15 | 75% |
| Moeskes | 10 | 8 | 80% |
| Vlaanderenstraat | 11 | 10 | 91% |
| Luxemburgstraat | 27 | 16 | 59% |

Zaterdag 23-04-2016 om 14.30 uur

| Straat | Capaciteit | Gebruik | Parkeerdruk |
|---------------------|-------------------|----------------|--------------------|
| Concordialaan (1) | 12 | 4 | 33% |
| Concordialaan (2) | 12 | 8 | 66% |
| Concordialaan (3) | 15 | 12 | 80% |
| Parkeerterrein Aldi | 16 | 8 | 50% |
| Namenstraat | 20 | 9 | 45% |
| Moeskes | 10 | 6 | 60% |
| Vlaanderenstraat | 11 | 8 | 73% |
| Luxemburgstraat | 27 | 12 | 44% |

Parkeren nieuwbouw

Op het voormalige schoolterrein komen maximaal acht woningen. Uitgaande van tweekappers zijn per woning ongeveer 2 parkeerplaatsen nodig. De voormalige basisschool had echter ook een parkeerbehoefte. Deze is weggefallen en kan nu toegerekend worden aan de toekomstige woningen. De parkeerdruk in met name de Namenstraat en Concordialaan is niet hoog. Het aantal geparkeerde auto's is een stuk minder dan het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Per woning wordt 1 parkeerplaats op eigen terrein gerealiseerd. Voor de resterende parkeerbehoefte kan gebruik gemaakt worden van het openbaar gebied.

Etten-Leur, april 2016

Kaartje gebieden

