

# NOTITIE

**datum** 23 november 2015

**aan** Kees Vissers, gemeente Etten-Leur

**betreft** RBMII berekening "BP de Streek"

**afzender** Niels den Haan

**telefoon** 06-52857358

**afdeling** BRZO+

Bezoekadres:  
Spoorlaan 181  
5038 CB Tilburg  
tel. (013) 206 01 00

Postadres:  
Postbus 75  
5000 AB Tilburg

email: [info@omwb.nl](mailto:info@omwb.nl)  
internet: [www.omwb.nl](http://www.omwb.nl)

---

## Inhoud

Op verzoek van de gemeente Etten-Leur is een groepsrisicoberekening uitgevoerd t.b.v. een wijzigingsplan in bestemmingsplan De Streek. Omdat het plangebied is gelegen binnen de 200 meter van de A58 (die onderdeel uitmaakt van het Basisnet) wil de gemeente inzicht verkrijgen in de hoogte van het groepsrisico en in de invloed van het wijzigingsplan op het groepsrisico.

De wijziging in bestemmingsplan de Streek houdt in dat er een nieuwe verkaveling wordt toegepast op een bouwvlak binnen het bestemmingsplan. Voor dit bouwvlak zijn in het originele plan 10 woningen opgenomen. Het is de bedoeling dat de kavels worden verkleind waardoor binnen dit bouwvlak meer woningen gerealiseerd kunnen worden. Er is aangegeven dat binnen het wijzigingsplan 10 a 20 extra woningen worden gerealiseerd.

### Resultaten en uitgangspunten berekening

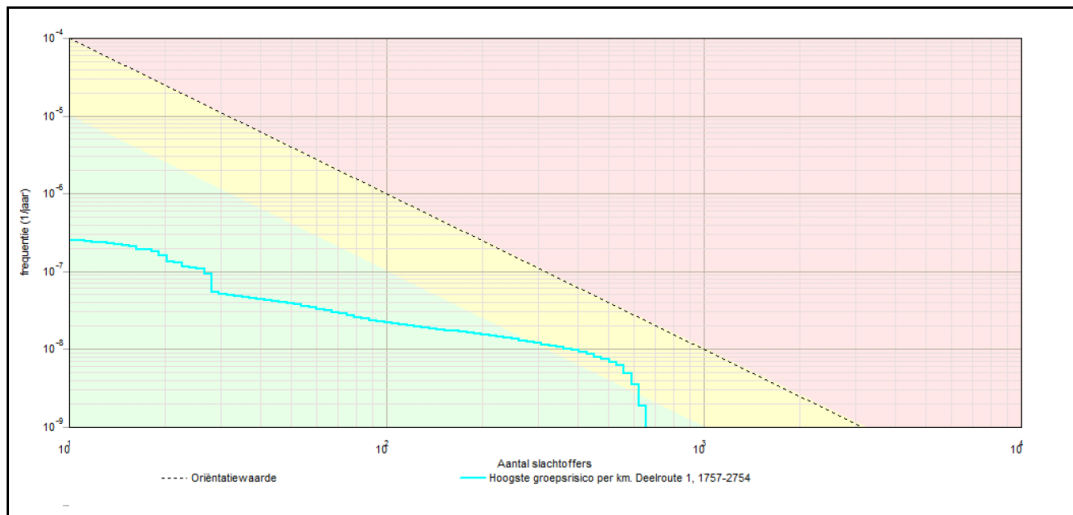
De berekeningen van het groepsrisico van de A58 is conform het Besluit externe veiligheid transport en de bijbehorende regeling uitgevoerd. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma RBMII, versie 2.2 en de Handleiding risicoanalyse transport, v1.0, 17 juni 2014.

Voor de berekening van het groepsrisico is een plafondwaarde voor brandbare gassen (LPG en propaan) vastgesteld. Op grond hiervan is voor de groepsrisicoberekeningen uitgegaan van 4000 transporten brandbare gassen per jaar, geldend voor het traject van de A58 (traject B136 en B114).

Daarnaast is in de bijlagen van de Wet basisnet aangegeven dat de veiligheidszone (welke overeenkomt met  $PR 10^{-6}/\text{jr}$ ) voor de snelweg A58 ter hoogte van het plangebied 0 m bedraagt. Dat wil zeggen dat er geen sprake is van een veiligheidszone.

Uit de berekening blijkt dat het groepsrisico, veroorzaakt door het vervoer van gevaarlijke stoffen over de snelweg, als gevolg van het totale plangebied (BP De Streek) 0.257 x de OW bedraagt. Er is zowel met als zonder de nieuwe verkaveling gerekend. Hoewel er een twintigtal woning wordt bijgeplaatst ten behoeve van het Wijzigingsplan heeft dit op de hoogte van het groepsrisico geen significante invloed. Het groepsrisico blijft in beide situaties 0.257 x de oriënterende waarde.

De FN-curve van het groepsrisico van de snelweg is in onderstaande figuur weergegeven.



**Figuur:** Groepsrisico F/N-curve (Wegvak B114 – Wegvak B136)

Voor deze berekening is de bevolking gemodelleerd aan de hand van kengetallen uit de PGS 1 deel 6 (aanwezigheidsgegevens). Hiervoor zijn er conservatieve uitgangspunten genomen voor de populatie binnen het plangebied. Voor de modulering van het gehele traject (m.u.v. het plangebied) is er populatie aangevraagd en ontvangen vanuit de populatieservice.

De twee berekeningen zijn als bijlage opgenomen:

- RBM II rapportage BP de streek
- RBM II rapportage BP de streek (nieuwe verkaveling)

Met vriendelijke groet,

Niels den Haan