

## **EINDVERSLAG VAN DE INSpraakPERIODE OVER HET ONDERHOUDSWERK VAN BEIAARD PARKEER HOFJES**

Op 14 december 2021 is er een digitale informatiebijeenkomst gehouden waarbij we de ontwerptekeningen van de Beiaard parkeer hofjes presenteerden. Alle direct aanwonenden/ belanghebbenden ontvingen de bewonersbrief. Ook plaatsten we op 6 december op de sociale media een publicatie over de informatiebijeenkomst.

De ontwerptekeningen zijn digitaal gepresenteerd tijdens de bijeenkomst. Analoog zijn de ontwerptekeningen opgehangen bij wijkgebouw de Gong. De ontwerptekeningen stonden ook vanaf 9 december op de gemeentelijke webpagina. Alle direct aanwonenden, belanghebbenden en belangstellenden konden hier analoog of digitaal kennis van nemen. Eventuele reacties konden ze via een reactieformulier, de telefoon of mail achterlaten.

We ontvingen op dit plan, van totaal 7 belanghebbenden reacties via reactieformulier, telefoon of e-mails. De reacties/ vragen zijn in dit eindverslag overgenomen. Een aantal reacties/ vragen zijn samengevat.

Vanwege de privacywetgeving staan de namen en adressen van de bewoners niet in dit verslag.

---

**Op basis van de ontvangen inspraakreacties stelt het college van Burgemeester en Wethouders de ontwerptekeningen van de Beiaard parkeer hofjes vast. Dit met de volgende aanpassingen: het verbreden van alle invalideparkeerplaatsen naar ca 3,50m, het verbreden van alle in- en uitritten als deze te smal waren, het doortrekken van een haag om inschijven van koplampen te beperken bij hofje 4, het aanleggen van een extra invalide inrit bij hofje 7 en het vervangen van de huisaansluitingen Paukeslag 174-180 t.o.v. de presentatietekening.**

---

De ontvangen inspraakreacties zijn onderverdeeld naar de volgende onderwerpen:

- A. Verharding
- B. Groen
- C. Riool
- D. Overig

Hierna staan de inspraakreacties per onderwerp:

---

## A - Verharding

---

1. Kunnen er bij hofje 2 varkensruggen komen omdat er soms lange bussen zijn die over het voetpad uitsteken

*Antwoord: Vanuit beheer oogpunt zijn varkensruggen niet wenselijk. De stoep wordt in de nieuwe situatie verbreed waardoor de overlast van doorstekende voertuigen wordt beperkt en het voetpad bruikbaar blijft*

2. De breedte van de invalideparkeervakken is maar 3m klopt dit?

*Antwoord: Dit wordt aangepast en in de nieuwe situatie zullen alle invalideparkeerplaatsen ca 3,50m breed zijn.*

3. Is het mogelijk om een markering aan te brengen zodat er niet geparkeerd mag worden achter een inrit/garage?

*Antwoord: Formeel mag je niet parkeren achter een inrit en of garage. Zolang er geen overlast is wordt dit gedoogd waardoor er meer voertuigen geparkeerd kunnen worden. Als er een melding van overlast komt en er wordt gecontroleerd, zullen alle "fout" parkeerders een boete krijgen omdat het formeel niet mag.*

4. Wij parkeren onze caravan in onze tuin alleen moeten we die dan de trottoirband opduwen, is het mogelijk om hier een schuine band te krijgen?

*Antwoord: We gaan voor Paukeslag 266 geen schuine band aanleggen omdat er géén formele inrit aan de voorzijde van de woning is toegestaan.*

5. Kan er bij hofje 1 een invalide oprit komen?

*gaan we aanleggen zodat minder validen makkelijker de stoep op kunnen als zij van of naar hun auto gaan die ze hebben geparkeerd.*

6. Is het mogelijk om de uitrit van hofje 1 iets te verbreden ?

*Antwoord: De uitrit van alle hofjes op de Beiaard is middels een simulatie programma gecontroleerd. Bij hofjes 1,2,4,5 en 7 worden de uitritten op de Beiaard verbreed zodat er met een personen auto goed in- en uit te rijden is zonder van de stoep af te rijden.*

7. Is het mogelijk om bij hofje 5 een doorsteek te maken tussen de parkeervakken in plaats van tot de parkeervakken?

*Antwoord: Dit is helaas niet mogelijk omdat dit ten koste zal gaan van een parkeervak of van groen en dat is in beide gevallen niet wenselijk bij hofje 5.*

---

## B - Groen

---

1. Is het noodzakelijk om de boom en beplanting bij hofje 4 te verwijderen voor de aanleg van 2 extra parkeervakken? Dit levert extra stank op van uitlaatgassen en extra inschijnen van koplampen

*Antwoord: We hebben in overleg met de groenbeheerder gekozen om het groen te verwijderen en de boom te vervangen. Dit omdat de parkeerdruk zo hoog is dat we dat wenselijk achten. In dit geval gaat algemeen belang voor persoonlijk belang. Om de hinder van de koplampen te beperken zal de*

*haag worden doorgezet aan de voorzijde van de extra parkeervakken zodat het inschijnen wordt beperkt.*

---

## **C - Riool**

---

1. Er zijn in de afgelopen jaren diverse dak afvoeren aangelegd aan de zijde van de pleintjes worden deze aangesloten op de riolering?

*Antwoord: De dak afvoeren worden niet aangesloten op het riool. De afwatering zal over de bestrating naar de kolken gaan.*

2. Waarom zijn de huisaansluitingen van Waldhoornlaan 174 t/m 180 niet vervangen ten tijde van de werkzaamheden Waldhoornlaan?

*Antwoord: Deze zijn per abuis vergeten en zullen bij dit werk meegenomen worden.*

---

## **D - Overig**

---

1. Goed dat er is geluisterd naar de wens van inwoners voor meer parkeervakken.

*Antwoord: Fijn om te horen dat inwoners zich kunnen vinden in de plannen. Er is geprobeerd om extra parkeervakken aan te leggen, helaas is dat op sommige plaatsen ten koste gegaan van groen.*

2. Waar moeten wij parkeren gedurende de werkzaamheden?

*Antwoord: Inwoners dienen hun voertuig elders in de wijk te parkeren. Indien inwoners nu géén parkeeronthefing hebben omdat zij een voertuig op eigen terrein of in een garage parkeren, dan kunnen zij te zijner tijd een tijdelijke ontheffing aanvragen. Meer informatie over de aanvraag van de tijdelijke parkeeronthefing zal worden gegeven in de brief die voor start uitvoering wordt bezorgd.*

3. In de flatjes rondom de parkeerhofjes komen steeds meer jonge mensen te wonen die meer auto's hebben.

*Antwoord: Het aanwijzen van woonruimte gebeurt door de woningbouwvereniging, hier heeft de gemeente geen invloed op. In de nieuwe situatie komen bij bijna elk hofje extra parkeervakken. Hierdoor zal de parkeerdruk ten opzicht van de huidige situatie iets verbeteren.*

4. Waar kan ik mijn elektrische auto opladen tijdens de werkzaamheden ?

*Antwoord: De elektrische auto dient elders in de wijk bij een openbare laadpaal opgeladen te worden.*

5. Wanneer worden de werkzaamheden uitgevoerd ?

*Antwoord: Op basis van de huidige planning is de verwachting dat de werkzaamheden vanaf juli zullen starten. Voor de start van de werkzaamheden zal er nog een bewonersbrief worden bezorgd daarin zal dan de planning per hofje staan aangegeven.*