

## Parkeeronderzoek omgeving Namenstraat

### Inleiding

Aan de Namenstraat is een dependance van de Hasselbraam gesloopt. Hiervoor in de plaats komt woningbouw met een maximum van tien woningen. Dit heeft effect op de parkeersituatie in de omgeving. Om hier een goede uitspraak over te doen, is er een parkeeronderzoek uitgevoerd. Op twee momenten is de bestaande parkeerdruk in beeld gebracht. Hierbij is rekening gehouden met de belangrijkste functies in het gebied. In dit geval is dat wonen en winkelen (Aldi).

### Parkeeronderzoek

Het onderzoek is op de volgende momenten gehouden:

1. Donderdag 20 november 2014, 06.00 uur;
2. Zaterdag 29 november 2014, 14.30 uur.

Het eerste onderzoeksmoment geeft een beeld van de nachtperiodes. Hierbij is de aanname gedaan dat tijdens dit tijdstip alle bewoner thuis zijn. Hiermee is de piek voor de functie wonen in beeld gebracht. Tijdens het tweede moment is gekeken naar een ander piekmoment. Het gaat om een zaterdagmiddag. Volgens cijfers van het CROW blijkt dat op dat moment een groot deel van de bewoners thuis is en ook een druk moment is voor winkelen publiek (Aldi).

Het parkeerterrein van de Aldi is niet in eigendom van de gemeente.

### Resultaten

Hieronder staan de resultaten van de onderzoeken weergegeven. Daarbij is de capaciteit bepaald aan de hand van het aantal parkeervakken. Wanneer er geen parkeervakken waren, is gekeken naar het theoretische aantal auto's dat er kan staan. De semiverharding van de grasstrook aan de Vlaanderenstraat om ook daar parkeren mogelijk te maken (deels grasstrook/deels straat) is niet meegenomen in de bepaling van de capaciteit.

Donderdag 20 november, 06.00 uur

<b>Straat</b>	<b>Capaciteit</b>	<b>Gebruik</b>	<b>Parkeerdruk</b>
Concordialaan (1)	12	2	17%
Concordialaan (2)	12	7	58%
Concordialaan (3)	15	0	0%
Parkeerterrein Aldi	16	1	6%
Namenstraat	20	12	60%
Moeskes	10	5	50%
Vlaanderenstraat	11	9	82%
Luxemburgstraat	27	12	48%

Zaterdag 29 november, 14.30 uur

<b>Straat</b>	<b>Capaciteit</b>	<b>Gebruik</b>	<b>Parkeerdruk</b>
Concordialaan (1)	12	2	17%
Concordialaan (2)	12	5	42%
Concordialaan (3)	15	12	80%
Parkeerterrein Aldi	16	8	50%
Namenstraat	20	8	40%
Moeskes	10	6	60%
Vlaanderenstraat	11	14	127%
Luxemburgstraat	27	9	33%

## Parkeren nieuwbouw

Op het voormalige schoolterrein komen maximaal tien woningen. Uitgaande van tweekappers zijn per woning ongeveer 2 parkeerplaatsen nodig. De voormalige basisschool had echter ook een parkeerbehoefte. Deze is weggefallen en kan nu toegerekend worden aan de toekomstige woningen. De parkeerdruk in met name de Namenstraat en Concordialaan is niet hoog. Het aantal geparkeerde auto's is een stuk minder dan het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Per woning wordt 1 parkeerplaats op eigen terrein gerealiseerd. Voor de resterende parkeerbehoefte kan gebruik gemaakt worden van het openbaar gebied.

Etten-Leur, november 2014.

Kaartje gebieden

