

EINDVERSLAG VAN DE INSpraakPERIODE OVER HET ONDERHOUDSWERK VAN DE GRAUWE POLDER ZUID.

Op 7 januari 2020 vond een informatiebijeenkomst plaats waarin we de ontwerptekening van de Grauwe Polder zuid presenteerden. Alle direct aanwonenden/ belanghebbenden ontvingen hiervoor een uitnodigingsbrief. Ook plaatsten we op 18 december een publicatie in de Etten-Leurse Bode.

De presentatietekening stond ook op de gemeentelijke webpagina. Alle direct aanwonenden, belanghebbenden en belangstellenden konden hier digitaal kennis van nemen. Eventuele reacties konden ze via de mail achterlaten.

We ontvingen op dit plan, van totaal 4 belanghebbenden reacties via de reactieformulieren, e-mails en de gemeentelijke website. De reacties/ vragen zijn in dit eindverslag overgenomen. Een aantal reacties/ vragen zijn samengevat.

Vanwege de privacywetgeving staan de namen en adressen van de bewoners niet in dit verslag.

Op basis van de ontvangen inspraakreacties stelt het college van Burgemeester en Wethouders de ontwerptekeningen van de Grauwe Polder zuid vast. Dit met de volgende wijzigingen/ aanvullingen t.o.v. de presentatietekening:

- **Het toepassen van twee snelheidsremmende maatregelen in de Grauwe Polder**
 - **Het haaks aansluiten van de Grauwe Polder op de Sprundelsebaan**
-

De ontvangen inspraakreacties zijn onderverdeeld naar de volgende onderwerpen:

- A. Verkeersveiligheid
- B. Overig

Hierna staan de inspraakreacties per onderwerp:

A - Verkeersveiligheid

1. Drempel nabij huisnummer 51 verplaatsen richting de Sprundelsebaan.

Antwoord: De drempel zal richting de Sprundelsebaan verplaatst worden

2. Locatie drempel in overleg met bewoners bepalen.

Antwoord: Naar aanleiding van hetgeen is opgehaald bij de bewoners, is ervoor gekozen twee plateaudrempels toe te passen. Die ene op de plaats waar nu de versmalling ligt, ter hoogte van huisnummer 51, wordt wat meer verplaatst richting de Sprundelsebaan. Deze komt tussen de twee inritten in te liggen. De tweede komt meer ter hoogte van huisnummer 41. Zie het ontwerp voor de exacte locaties.

B - Overig

1. De breedte van de huidige inrit behouden.

Antwoord: De huidige breedte zal gehandhaafd worden.

2. De grasbetontegels vervangen door asfalt i.v.m. geluidshinder.

Antwoord: We gaan de grasbetontegels niet vervangen door asfalt. Wat we wel toepassen zijn gladde grasbetontegels. Een voorbeeld is SecuBric (Swaans beton).

3. Wij hebben een huis gekocht aan de grauwe polder en vroegen ons af of er al data zijn wanneer de plannen gaan starten van de verbreding van de wegen bij grauwe polder zuid?

Antwoord: De verwachting is dat er vóór de bouwvak niets gebeurt. Belanghebbenden worden te zijner tijd tijdig middels een bewonersbrief geïnformeerd over de start van de werkzaamheden.