

EINDVERSLAG VAN DE INSPRAAKPERIODE OVER HET ONDERHOUDSWERK VAN DE LIESBOSWEG TUSSEN SCHOONHOUT EN LAGE VAARTKANT.

Op 18 juni 2020 is er een bewonersbrief verspreid waarin we de ontwerptekening van de Liesbosweg tussen Schoonhout en Lage Vaartkant presenteerden. Alle direct aanwonenden/ belanghebbenden ontvingen de bewonersbrief. Ook plaatsten we op 24 juni een publicatie in de Etten-Leurse Bode.

De presentatietekening is analoog opgehangen bij basisschool de Springplank. De presentatietekening stond ook op de gemeentelijke webpagina. Alle direct aanwonenden, belanghebbenden en belangstellenden konden hier analoog of digitaal kennis van nemen. Eventuele reacties konden ze via de telefoon of mail achterlaten.

We ontvingen op dit plan, van totaal 7 belanghebbenden reacties via telefoon, e-mails en de gemeentelijke website. De reacties/ vragen zijn in dit eindverslag overgenomen. Een aantal reacties/ vragen zijn samengevat.

Vanwege de privacywetgeving staan de namen en adressen van de bewoners niet in dit verslag.

Op basis van de ontvangen inspraakreacties stelt het college van Burgemeester en Wethouders de ontwerptekeningen van de Liesbosweg tussen Schoonhout en Lage Vaartkant vast. Dit met de aanvulling van een snelheidsremmer t.o.v. de presentatietekening.

De ontvangen inspraakreacties zijn onderverdeeld naar de volgende onderwerpen:

- A. Verkeerskundig
- B. Groen
- C. Overig

Hierna staan de inspraakreacties per onderwerp:

A - Verkeerskundig

1. Er is ook geluidsoverlast als gevolg van het harde rijden op de Liesbosweg worden er nog snelheid remmende maatregelen toegepast?

Antwoord: Ja, er zal een snelheidsremmer worden aangebracht in de vorm van een plateau. Deze komt tussen huisnummer 132 en 156 te liggen.

2. Kan de parkeerstrook voor huisnummer 156 en 164 ook verbreed worden naar 2,40m?

Antwoord: Nee, vanwege de beperkte fysieke ruimte op dat stuk is het niet mogelijk om de parkeerplaatsen hier te verbreden naar 2,40m. Deze nieuwe parkeerplaatsen van 2,30m breed zijn 0,40m breder dan de bestaande parkeerplaatsen. Als met goed in het parkeervak parkeert zullen de spiegels van de auto niet op de weg uitsteken.

B - Groen

1. Worden de bomen tussen bij de parkeervakken tussen huisnummer 132 en 156 ook meegenomen? Momenteel staat er tussen elke 2 vakken een eikenboom waardoor het lastig parkeren is tevens zorgt de boom voor overlast van o.a. plak.

Antwoord: Deze bomen blijven nu staan omdat deze parkeerplaatsen buiten de projectgrenzen vallen. Deze problematiek is bekend binnen de wijk Hooghuis.

2. Wat voor soort bomen komen er terug? Van de bestaande eikenbomen hebben we veel last als gevolg van haartjes van de Eiken processie rups kosten voor het wassen van de auto's vanweg plak op de auto's. Bij het wandelen valt er ook regelmatig plak uit de bomen die dan op kleding en brillen terecht komt.

Antwoord: bomen soort: plataan (Platanus x hispanica 'Tremonia') met daaronder een bodembedekker van struiklimop (Hedera helix 'Arborescens').

C - Overig

1. Worden de vragen en opmerkingen individueel teruggekoppeld?

Antwoord: Nee, er volgt een integrale terugkoppeling welke persoonlijk aan alle belanghebbenden en aanwonenden zal worden verstuurd.

2. Als er tijdens de uitvoering een bedrijf bij mijn woning moet komen voor een verhuizing of levering van bijvoorbeeld een keuken is dat mogelijk?

Antwoord: Ja, bij start van de uitvoering de aannemer zo snel mogelijk hiervan op de hoogte brengen. De aannemer gaat dan bekijken hoe voor dat moment de bereikbaarheid van de betreffende woning geregeld kan worden.

3. Hoe wordt tijdens de uitvoering de bereikbaarheid van de woningen verzorgd voor bewoners die slecht ter been zijn?

Antwoord: Tijdens de uitvoering zal de aannemer middels (loop)schotten de woningen bereikbaarheid houden.

4. Hoe kan het zijn dat ik als direct aanwonende geen bewonersbrief heb gehad?

Antwoord: In ons adressenbestand blijkt uw adres wel opgenomen te zijn, dit zal ergens met het verzenden mis zijn gegaan, vervelend dat u deze brief niet heeft ontvangen.