

EINDVERSLAG VAN DE INSPRAAKPERIODE VOOR DE RECONSTRUCTIE VAN DE ANNA VAN BERCHEMLAAN

Op 21 september 2021 is er een informatiebijeenkomst gehouden in buurthuis “de Linde” waarbij we de ontwerptekening van de Anna van Berchemlaan presenteerden. Alle direct aanwonenden/ belanghebbenden ontvingen de bewonersbrief. Ook plaatsten we op 15 juni in de Etten-Leurse bode een publicatie over de informatiebijeenkomst.

De ontwerptekening is analoog gepresenteerd in buurthuis “de Linde”. De ontwerptekening stond ook vanaf 22 september op de gemeentelijke webpagina. Alle direct aanwonenden, belanghebbenden en belangstellenden konden hier analoog of digitaal kennis van nemen. Eventuele reacties konden ze via een reactieformulier, de telefoon of mail achterlaten.

We ontvingen op dit plan, van totaal 8 belanghebbenden reacties via reactieformulier, telefoon of e-mails. De reacties/ vragen zijn in dit eindverslag overgenomen. Een aantal reacties/ vragen zijn samengevat.

Vanwege de privacywetgeving staan de namen en adressen van de bewoners niet in dit verslag.

Op basis van de ontvangen inspraakreacties stelt het college van Burgemeester en Wethouders de ontwerptekeningen van de Anna van Berchemlaan vast. Dit met de volgende aanpassingen: het verbreden van de toegang naar de tweede parkeerplaats van Anna van Berchemlaan 33 en het aanbrengen van markeringspunten bij zebrapaden voor visueel beperkte weggebruikers. t.o.v. de presentatietekening.

De ontvangen inspraakreacties zijn onderverdeeld naar de volgende onderwerpen:

- A. Verharding
- B. Groen
- C. Riool
- D. Overig

Hierna staan de inspraakreacties per onderwerp:

A - Verharding

1. Als je vanuit de Lambertusstraat komt en de Anna van Berchemlaan op rijdt, wordt er soms over de middenberm gereden. De aanrijdhoek is momenteel te krap.

Antwoord: In de nieuwe situatie is hier rekening mee gehouden en is de middenberm wat opgeschoven waardoor er meer ruimte ontstaat.

2. Worden de opsluitbandjes op de erfgrans ook vervangen, deze zijn momenteel erg vervaagd?

Antwoord: Als de bestaande opsluitbandjes goed te bereiken zijn zullen deze in de nieuwe situatie worden vervangen.

3. Graag de inritten niet smaller.

Antwoord: De inritten behouden minimaal de bestaande breedte.

4. Graag het uitzicht vanuit de oprit verbeteren.

Antwoord: Door het verwijderen van de bestaande bomen en het herpositioneren van de nieuwe bomen zal het uitzicht verbeteren.

5. Graag aandacht voor de bocht naar de Oranjelaan gezien vanuit het centrum.

Antwoord: In de nieuwe situatie wordt de toegang naar de Oranjelaan verbreed hierdoor zal het inrijden makkelijker moeten gaan dan in de bestaande situatie

6. Graag de inrit van Anna van Berchemlaan 33 naar de tweede parkeerplaats verbreden.

Antwoord: De inrit zal verbreed worden zodat er niet meer door het gras gereden hoeft te worden

7. Het lijkt ons wenselijk dat nabij de Oranjelaan een vluchtheuvel wordt aangebracht zodat oversteken veiliger wordt.?

Antwoord: In de nieuwe situatie zal aan beide zijden van de Oranjelaan een vluchtheuvel worden aangebracht waarbij in het midden een rustmogelijkheid aanwezig is.

8. Komt er in de Anna van Berchemlaan geluidsarm asfalt?

Antwoord: Op de Anna van Berchemlaan zal inderdaad geluidsarm asfalt worden aangebracht

B - Groen

1. De twee linde bomen in mijn voortuin mogen ook verwijderd worden.

Antwoord: Als de aannemer bekend is, kunt u zelf in contact treden en afspraken maken voor het verwijderen van de bomen

C - Riool

1. Is het mogelijk om een aansluiting voor drainage te krijgen op het riool. Ik heb nu last dat mijn kelder soms onder water loopt als het grondwater hoog staat

Antwoord: De inwoner kan de drainage aansluiten op een nieuwe hemelwater uitlegger die door de gemeente zal worden aangelegd. Deze uitlegger wordt aangesloten op het nieuwe hemelwaterriool stelsel onder de rijbaan. Doordat het hemelwater riool niet diep onder de rijbaan ligt, is het niet zeker of dat de drainage een oplossing voor het onderlopen van de kelder is.

D - Overig

1. Gaat de verkeerssituatie voor fietsers bij het station nog veranderen? Als je nu vanaf de Spoorlaan rechtsaf het fietspad van de Anna van Berchemlaan wil opdraaien heb je als fietser geen voorrang meer. Voetgangers krijgen via het aanwezige zebrapad wel voorrang. Dat leidt in enkele gevallen tot verwarring.

Antwoord: Dit is voorgelegd aan de projectleider van de omgeving van het station, die geeft aan dat de verkeerssituatie zoals die momenteel aanwezig is blijft bestaan.

2. Het zou logisch zijn om bij de Stationsstraat ook een zebrapad te hebben. Iedereen in de wijk erachter loopt via deze straat naar de markt.

Antwoord: Er is een verkeersstelling gehouden om vast te stellen hoeveel mensen gebruik maken van de bestaande oversteek. Op basis van de uitkomsten blijkt dat er te weinig mensen gebruik van hebben gemaakt.

3. Voor de Oranjelaan geldt een snelheidsbeperking van 30 km. Maar weinigen houden zich daaraan. Misschien een extra bord met de mededeling dat men niet harder mag. Nu wordt het vaak gelezen als niet langzamer dan 30 km !

Antwoord: We gaan géén extra borden plaatsen. De toegestane snelheid in de Oranjelaan is duidelijk, namelijk 30. De bebording welke aanwezig is aan het begin van de straat geeft dit ook aan.

4. Waarom komen er in de Anna van Berchemlaan geen fysieke snelheid remmende maatregelen?

Antwoord: Fysieke maatregelen zijn niet mogelijk omdat de Anna van Berchemlaan een belangrijke hoofd ontsluitingsweg is voor de hulpdiensten. Tevens is het een bus route waarbij fysieke maatregelen niet wenselijk zijn voor het comfort van de buschauffeur en reizigers.