
Luchtkwaliteitonderzoek Spoorlaan 108 te Etten-Leur

Betreft: Luchtkwaliteitonderzoek nieuwbouw aan de Spoorlaan en Helblokstraat

Rapportnummer: L.14.01

Behandeld door: Johan Hermus (OMWB)

Datum: 22 oktober 2014

1. INLEIDING

De gemeente Etten-Leur is voornemens om het voormalige terrein van de Vincent van Goghschool aan de Spoorlaan 108 te herontwikkelen. Het voornemen is om op deze locatie 12 grondgebonden woningen te bouwen. In onderstaand figuur 1 is het onderzoeksgebied aangegeven.



Figuur 1. Ligging planlocatie

In het kader van de besluitvorming tot wijziging van het bestemmingsplan dient inzicht te worden gegeven in de gevolgen voor de luchtkwaliteit in de omgeving door een toename van het verkeer vanwege de voorgenomen ontwikkeling.

Doel van het onderzoek is om vast te stellen of luchtkwaliteitsaspecten een belemmering voor de realisatie van het plan kunnen vormen.

2. LUCHTKWALITEITSEISEN

In de Wet milieubeheer (Wm) zijn in hoofdstuk 5 (titel 5.2 luchtkwaliteitseisen) bepalingen opgenomen over luchtkwaliteit. Artikel 5.16 eerste lid van de Wm bepaalt in hoofdlijnen dat het bevoegd gezag er op toeziet dat een voorgenomen ontwikkeling niet leidt tot een overschrijding van een luchtkwaliteitgrenswaarden zoals die zijn aangegeven in bijlage 2 van de Wm. Bijlage 2 van de Wm bevat voor diverse luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht grenswaarden en plandrempels.

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan van de buitenlucht die op een aangegeven tijdstip tenminste moet zijn bereikt en, wanneer die eenmaal is bereikt, niet meer mag worden overschreden.

De praktijk leert dat langs wegen alleen de jaargemiddelde concentraties van stikstofdioxide en zwevende deeltjes, en de 24-uurgemiddelde concentratie zwevende deeltjes de normen kunnen overschrijden. Onderzoeken naar luchtkwaliteit zullen daarom in hoofdzaak gericht zijn op deze twee stoffen.

De grenswaarden van stikstofdioxide en fijn stof zijn in tabel 1 weergegeven. De grenswaarden gelden voor de buitenlucht.

Tabel 1: Grenswaarden Wet milieubeheer

Stof	type norm	grenswaarde
zwevende deeltjes (PM ₁₀)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40
	24-uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	50
	stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³
	uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	200

Besluit niet in betekende mate

Projecten die 'niet in betekende mate' (NIBM) een bijdrage leveren aan de luchtverontreiniging, hoeven op grond van artikel 5.16 Wm niet individueel getoetst te worden aan de genoemde grenswaarde. Het is in dat geval voldoende om aan te tonen dat een voorgenomen ontwikkeling 'niet in betekende mate' is.

In het Besluit niet in betekende mate (NIBM) is bepaald in welke gevallen een project vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. Dit is bijvoorbeeld het geval indien een project een effect heeft van minder dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde NO₂ en PM₁₀ (= 1,2 µg/m³) in de omgeving, of indien een project in een specifiek aangeduide categorie valt (zoals woningbouw met één ontsluitingsweg en minder dan 1.500 woningen). Aan de hand van een NIBM-toets kan worden bepaald of de planontwikkeling in betekende mate bijdraagt.

3. NIBM-toetsing

3.1 Studiegebied

Het studiegebied beperkt zich tot de straten die rondom het plangebied liggen. Het betreft de Spoorlaan, Liesbosweg, Julianalaan en de Helblokstraat.

3.2 Rekenmethode NIBM

Voor kleinere ruimtelijke plannen die effect kunnen hebben op de luchtkwaliteit heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu in samenwerking met Infomil een specifieke rekentool ontwikkeld. Daarmee kan op een eenvoudige en snelle manier worden bepaald of een plan niet in betekende mate bijdraagt (NIBM) aan de luchtverontreiniging.

Het grote voordeel van deze NIBM-rekentool is dat slechts een beperkt aantal invoergegevens nodig is. Alleen het extra aantal voertuigbewegingen en het aandeel vrachtverkeer worden ingevoerd. Voor de overige invoergegevens is in de tool uitgegaan van een worst case scenario. Met beperkte invoergegevens kan dus worden vastgesteld of een plan NIBM is. De NIBM-tool is een Excel tool op basis van standaardrekenmethode 1.

3.3 Verkeersgegevens

Om te bepalen of een project in betekende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging is de verkeersaantrekkende werking van het plan van belang. Op basis van een beoordeling van de CROW publicatie 272 “Verkeersgeneratie voorzieningen; kentallen gemotoriseerd verkeer” is de verkeersgeneratie van de nieuwbouwlocatie bepaald.

Voor dit plan is uitgegaan van het volgende aantal verkeersbewegingen per dag:

- nieuwbouw 72

3.4 Rekenresultaten

In tabel 2 zijn de resultaten van de berekening van de ontsluitingsweg met de NIBM-tool weergegeven. In deze tabel zijn de bijdragen van de verkeersaantrekkende werking van het plan aan de lokale luchtkwaliteit voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ opgenomen.

Tabel 2: Bijdrage ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking

Stof	Concentratie in µg/m ³
NO ₂	0,06
PM ₁₀	0,02

In bijlage 1 zijn de volledige resultaten van voornoemde berekening weergegeven.

3.5 Conclusie

Uit de berekening volgt dat de toename in luchtverontreinigende stoffen ten gevolge van het plan maximaal 0,06 µg/m³ bedraagt voor NO₂ en 0,02 µg/m³ voor PM₁₀. De toenames zijn niet hoger dan 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. Dit wil zeggen dat het plan niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging van de omgeving. Vermeld dient te worden dat de berekeningen zijn uitgevoerd voor een worst case scenario. In werkelijkheid zal de toename minder zijn dan de berekende waarden.

Bijlage 1

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		72
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,06
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,02
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		