

EINDVERSLAG VAN DE INSpraakPERIODE OVER HET ONDERHOUDSWERK VAN BAAI-DOORNIKSTRAAT-HENEGOUWENLAAN

Op 8 juli 2021 is er een informatiebijeenkomst gehouden met de wijkkeet in de Baai waarbij we de ontwerptekening van de Baai-Doornikstraat-Henegouwenlaan presenteerden. Alle direct aanwonenden/ belanghebbenden ontvingen de bewonersbrief. Ook plaatsten we op 30 juni op de sociale media een publicatie over de informatiebijeenkomst.

De ontwerptekening is analoog gepresenteerd ter plaatse met de wijkkeet. De ontwerptekening stond ook vanaf 9 juli op de gemeentelijke webpagina. Alle direct aanwonenden, belanghebbenden en belangstellenden konden hier analoog of digitaal kennis van nemen. Eventuele reacties konden ze via een reactieformulier, de telefoon of mail achterlaten.

We ontvingen op dit plan, van totaal 17 belanghebbenden reacties via reactieformulier, telefoon of e-mails. De reacties/ vragen zijn in dit eindverslag overgenomen. Een aantal reacties/ vragen zijn samengevat.

Vanwege de privacywetgeving staan de namen en adressen van de bewoners niet in dit verslag.

Op basis van de ontvangen inspraakreacties stelt het college van Burgemeester en Wethouders de ontwerptekeningen van de Baai-Doornikstraat-Henegouwen vast. Dit met de volgende aanpassingen: versmallen rijbaan tussen Baai 5-78, verbreden inrit Doornikstraat 1, Baai 15, 3 extra parkeervakken naast Arteziëlaan 40, verplaatsen van de verkeersdrempel naar Baai 23, 2 extra parkeervakken bij de bestaande parkeervakken naast Concordialaan 223 t.o.v. de presentatietekening.

De ontvangen inspraakreacties zijn onderverdeeld naar de volgende onderwerpen:

- A. Verharding
- B. Groen
- C. Riool
- D. Overig

Hierna staan de inspraakreacties per onderwerp:

A - Verharding

1. Het verdwijnen van het voetpad voor onze woningen is een prima oplossing. Goed voor de bomen en onze privacy

Antwoord: Fijn om te horen dat inwoners zich kunnen vinden in de plannen.

2. Langs de schutting van Arteziëlaan 29 die grenst aan de Baai geen voetpad aanleggen

Antwoord: Het voetpad komt niet langs de schutting te liggen maar tussen de bomen rijen.

3. In uw plan stelt u voor om het trottoir aan beide kanten van de Baai te verwijderen en daarvoor in de plaats alleen aan de westzijde, nabij de nummers 82 t/m 90, het 2 meter brede trottoir op ongeveer 3 meter van de voorgevels aan te leggen. Dus tussen de woningen en de bomen. Iedereen loopt dan in beide richtingen wel erg dicht voor deze woningen langs. Dit wordt ervaren als een ernstige inbreuk op onze privacy! Ons woongenot wordt hierdoor aangetast. Wij zijn hier tenslotte komen wonen met de wetenschap van deze ruime voortuinen..

Antwoord: Vanwege het behoud van de bomen is het noodzakelijk om het voetpad richting de woningen te verplaatsen.

4. De oprit van naar mijn perceel en de oprit van sommige plateau's zijn stijl worden die aangepast?

Antwoord: De opritten zullen allemaal conform de huidige normen worden aangelegd.

5. Is het mogelijk om de verkeersdrempel op te schuiven van nummer 21 naar 23?

Antwoord: Het verschuiven van de verkeersdrempel zorgt voor een betere verdeling van de afstand tussen de overige verkeer remmende maatregelen en zal daarom worden doorgevoerd

6. Is het mogelijk om de huidige situatie van parkeervakken tegenover Baai 17 - 19 en naast Concordialaan 223 te handhaven?

Antwoord: De bestaande situatie van parkeervakken zal worden gehandhaafd

7. Is het mogelijk om extra parkeervakken aan te leggen?

Antwoord: Op de hoek van de Arteziëlaan zullen 3 extra parkeervakken worden aangelegd nabij de bestaande parkeervakken. Tevens zullen er bij de bestaande parkeervakken naast Concordialaan 223 2 extra parkeervakken worden aangelegd.

8. Waar is de uitrit van blad en bloem gebleven, nu kunnen we niet meer laden en lossen?

Antwoord: De bestaande situatie van parkeervakken zal worden gehandhaafd daardoor blijft de uitrit bruikbaar en het laden en lossen mogelijk.

9. Doordat de stoep verdwijnt, worden de inritten van Doornikstraat 1 en Baai 15 erg smal kunnen deze verbreed worden?

Antwoord: De inritten zullen in de nieuwe situatie verbreed worden

10. Zou het voetpad voor no 98-100 verlegd kunnen worden zodat er meer ruimte komt voor gras voor ons huis?

Antwoord: Vanwege de aanwezige kabels en leidingen onder het voetpad is het niet wenselijk om het voetpad te verleggen. Daarnaast zal verplaatsing de kwaliteit van bestaande bomen aantasten en dat is niet wenselijk

11. *Waarom wordt de brandgang achter Baai 92-98 niet meegenomen?*

Antwoord: De brandgang is geen eigendom van de gemeente maar van de verhuurder.

12. *Ik ben gerustgesteld dat er geen voetpad komt direct langs onze erfgras. Maar als voetganger, of met rollator, of rolstoel zou je vanaf of naar de vrijstaande huizen Baai 9, 11, en 13 een stukje over de rijbaan of door het gras moeten. Ik kan er mee leven.*

Antwoord: : Fijn om te horen dat deze keuze aansluit bij de wensen van diverse inwoners.

13. *Is het mogelijk om naast de bestaande parkeervakken bij Concordialaan 223 nog een extra vak toe te voegen?*

Antwoord: In de nieuwe situatie zullen 2 extra vakken worden toegevoegd

14. *Om nog wat meer parkeerplaatsen te creëren aan zou het bord 'verboden te parkeren moeten verdwijnen uit de Concordialaan zodat er aan deze straatzijde geparkeerd zou kunnen worden voor de overige bewoners en de bezoekers van onze bloemenwinkel. Ook zou door deze maatregel de snelheid uit de straat kunnen verdwijnen. Er wordt soms nog flink doorgereden namelijk?*

Antwoord: De Concordialaan valt buiten dit project. Daar de Concordialaan een belangrijke ontsluitingsweg is, is het niet wenselijk dat hier op de rijbaan geparkeerd gaat worden. De huidige situatie blijft gehandhaafd

15. *Is het mogelijk om het voetpad voor Baai 82-90 naar de overzijde van de straat te verplaatsen?*

Antwoord: Dit is niet mogelijk omdat de bomen aan die zijde van de straat dicht op het nieuwe voetpad zouden komen te staan. Bij de aanleg zou hierdoor meer schade aan wortels worden aangericht dan aan de nu zijde bij Baai 82-90

B - Groen

1. *We hebben al vaker gevraagd om de takken die overhangen te snoeien. Heb last van minder licht en veel blad afval?*

Antwoord: We hebben dit doorgegeven aan de collega's van de buitendienst. We hebben gevraagd om hier bij de volgende snoeironde rekening mee te houden

2. *Het groen in het plant vak tussen Henegouwenlaan 8 en 10 is deels dood. Kan dit meegenomen of weggehaald worden?*

Antwoord: We hebben dit doorgegeven aan de collega's van de buitendienst. Zij zullen dit bij de komende inboet ronde meenemen.

3. *Is het mogelijk om de bestaande bomen verder te snoeien, liefst jaarlijks?*

Antwoord: We hebben dit doorgegeven aan de collega's van de buitendienst. We hebben gevraagd om hier bij de volgende snoeironde rekening mee te houden. De frequentie van snoeien hangt af van de soort en locatie van de boom

4. *Het groen tussen het nieuwe voetpad en onze schutting graag behouden. We wonen hier pas en hebben vanwege het groen voor deze woning gekozen*

Antwoord: De groenstrook langs de woning blijft behouden. Voor de aanleg van het voetpad kan het nodig zijn enige snoeiwerkzaamheden uit te voeren.

5. Is het mogelijk om de 6 bomen voor Baai 982-90 te rooien (eventueel nieuwe aanplant)?

Antwoord: De bomen zijn opgenomen op de beschermde bomenlijst. Uitgangspunt is hierbij dat bij werkzaamheden deze bomen behouden blijven. De bomen zijn ook gezond en veroorzaken geen gevaarlijke situatie.

6. Is het mogelijk om de boom, die tegenover Baai 96 wordt vervangen, een grotere maat toe te passen?

Antwoord: We zullen de nieuwe boom in een grotere maat terug planten

7. Was het maar waar dat de bestaande bomen zo klein zijn als op de tekening. Het kandelaberen of drastisch terugsnijden van de bomen heeft bij mij prioriteit

Antwoord: De bomen zijn opgenomen op de beschermde bomenlijst. Uitgangspunt is hierbij dat bij werkzaamheden deze bomen behouden blijven. De bomen zijn ook gezond en veroorzaken geen gevaarlijke situatie. Het verzoek tot snoei wordt doorgegeven aan collega's van de buitendienst. Kandelaberen wordt alleen gedaan als noodmaatregel om een boom te kunnen behouden. Daar is hier geen sprake van.

8. Recent hebben wij in de Doornikstraat een woning gekocht. We kregen een brief over onderhoudswerkzaamheden in de Baai op de mat en we zijn gaan kijken wat die plannen dan inhouden. Eerlijk gezegd zijn we daar nogal van geschrokken. Op de tekening zien wij dat alle 5 de bomen die voor ons huis staan weggehaald gaan worden. Dit is juist een reden waarvoor we voor dit huis en deze straat zijn gevallen. U kunt vast begrijpen, dit valt dus een beetje rauw op ons dak. Wat is de reden dat deze mooie bomen weggehaald gaan worden? Op de tekening, in combinatie maken wij op dat er wel nieuwe bomen voor terug moeten komen, geplant door 'derden'. Wie zijn die 'derden'? Graag ontvangen wij wat extra informatie over de plannen en waarom de bomen weggehaald dienen te worden. Want onze eerste reactie is dat we liever zien dat ze blijven staan..

Antwoord: Het verwijderen van de bomen heeft te maken met de wortelopdruk in de voetpaden. Door de samengestelde kroon van meerdere bomen, is het niet mogelijk om alleen die bomen er tussenuit te halen die de problemen veroorzaken. De dan blijvende bomen hebben dan een instabiele en onevenwichtige kroon en dat is niet wenselijk. Het planten van bomen door derden, daarmee wordt bedoeld door de aannemer die de werkzaamheden namens de gemeente uit gaat voeren

9. Omdat het trottoir aan de overzijde verdwijnt wordt waarschijnlijk dan de straat daar ter plaatse ietsje breder?

Antwoord: Daar waar het voetpad wordt verwijderd, komt gras terug. De rijbaan blijft liggen waar die ligt en behoud dezelfde breedte.

10. Wij doen het volgende tegenvoorstel voor het groen voor Baai 82-90: Verwijder vier bomen en herstraat het trottoir op dezelfde (oude) plaats. Plant vier kleinere, jonge bomen van de zelfde soort (Tilia), één meter dichterbij de woningen.

Antwoord: De bomen zijn opgenomen op de beschermde bomenlijst. Uitgangspunt is hierbij dat bij werkzaamheden deze bomen behouden blijven. De bomen zijn ook gezond en veroorzaken geen gevaarlijke situatie

11. Kan het zijn dat in de struiken naast onze woning Japanse duizendknoop zit?

Antwoord: Dit is intern doorgegeven aan de collega, die hier over gaat. Hij zal binnenkort hier naar kijken en indien nodig gepaste actie ondernemen

C - Riool

1. In mijn achtertuin zit ook een put/kolk die niet goed wegloopt?

Antwoord: Wij hebben géén putten of kolken op privé terrein. U dient zelf, of in het geval het een huurwoning is via de verhuurder, de put of kolk te laten reinigen. Mogelijk dat ook de afvoerleiding naar het gemeentelijk riool gereinigd moet worden om de put of kolk weer goed te laten werken.

2. Voor mijn voordeur zit een gemeenteput, deze is niet bekend bij de putjesschepper

Antwoord: Dit is intern doorgegeven aan de collega, die hier over gaat.

3. Aan de achterzijde van onze woning zit een put bij de drempel van het parkeerterrein. Hier staat vaak veel water en dat loopt niet goed weg.

Antwoord: Dit gedeelte valt binnen project Markenland. Deze melding is doorgegeven aan de verantwoordelijke projectleider

4. Bij forse regenbuien staat het parkeerpleintje achter onze woning blank is daar iets aan te doen extra afvoerputten bijvoorbeeld?

Antwoord: Dit pleintje behoort niet tot dit project. De melding is doorgegeven aan de projectleider die verantwoordelijk is voor dat project

D - Overig

1. Graag aandacht voor klike-aan- biedplaatsen mogelijk kunnen er verzamelplaatsen worden gemaakt.

Antwoord: Dit is intern besproken met de collega's die betrokken zijn bij de afval inzameling. Zij hebben aangeven waar de opstelplaatsen gemaakt moeten worden

2. Hoe is de bereikbaarheid van de woning gedurende de werkzaamheden?

Antwoord: De woning is te voet altijd bereikbaar via loopschotten. Indien er i.v.m. levering of verhuizing met een (vracht)auto bij de woning gekomen moet worden, dient de inwoner contact op te nemen met de toezichthouder/uitvoerder zodat gekeken kan worden naar een passende oplossing.

3. Er zijn meer auto's dan parkeervakken ?

Antwoord: Vanwege welvaart hebben meerdere huishoudens momenteel meer dan een auto. Hier zijn de hedendaagse straten qua parkeervoorzieningen niet op ingericht. Daar komt bij dat de gemeente groen in de wijk belangrijk vindt omdat dit bijdraagt aan een prettige leefomgeving. Door behoud van het meeste groen, is maar een beperkte mogelijkheid voor extra parkeervakken. Daarnaast parkeren veel inwoners die een garage, carport of eigen oprit hebben hun auto ook op straat. Hierdoor wordt het beschikbare aantal parkeervakken voor mensen zonder garage, carport of eigen oprit verder beperkt.

4. Komt er een parkeerverbod ?

Antwoord: De bestaande situatie blijft gehandhaafd, er komt dus geen parkeerverbod

5. **Is het mogelijk om de voetbal goaltjes te verwijderen ?**

Antwoord: Dit zit niet in het project maar zal worden voorgelegd aan de wijkmanager

6. Ik kan me prima vinden in het nieuwe plan om het voetpad tussen de Henegouwenlaan en Concordialaan te laten vervallen?

Antwoord: Fijn om te horen dat deze keuze aansluit bij de wensen van diverse inwoners

7. Graag zorgen dat er niet minder parkeerplaatsen komen, anders worden er meer auto's op de rijbaan geparkeerd waardoor er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

Antwoord: In het nieuwe ontwerp zijn 5 extra parkeervakken opgenomen. Dit gebied valt in een 30km zone daarin is het ook toegestaan om op de rijbaan (indien niet hinderlijk bij een uitrit) te parkeren.

8. Het ontwerp is nog in grote lijnen en trekken. Wordt het nog verder in details uitgewerkt voor wet betreft parkeervakken, en opstelplaats afvalcontainers?.

Antwoord: De gemaakte opmerkingen worden via dit verslag beantwoord. Sommige opmerkingen zorgen voor aanpassing van het ontwerp. Het definitieve ontwerp zal samen met deze antwoorden worden voorgelegd aan het college. Als die akkoord zijn zal het definitieve ontwerp samen met deze antwoorden aan de belanghebbenden worden teruggekoppeld.

9. Dat bij de overzijde van de straat het trottoir verdwijnt is begrijpelijk maar voor ons en de woningen aan de Baai 112 t/m 120 gelegen is dit niet leuk, maar het kan niet anders in verband met de grote worteldruk van de bomen die behouden moeten blijven zodat de Baai zijn mooie karakter kan blijven behouden. Hopelijk wordt dan niet het gazon gebruikt als honden uitlaatstrook? Aan onze zijde?

Antwoord: In de APV is opgenomen dat elke hondenbezitter de uitwerpselen van zijn hond onmiddellijk dient te verwijderen.

10. De door de gemeente voorgestelde plaats van het trottoir voor Baai 82-90 ligt ook nog eens precies boven de drainage die begin jaren '90 in de voortuinen is aangelegd om wateroverlast te voorkomen. Het peil van onze woningen ligt namelijk lager dan het trottoir. Zowel op huisnummer 90 als op 82 kwam het water de woning binnen via de voordeur. Als men verharding boven die drainage aanbrengt, dan doe je het beoogde effect zeker deels teniet.

Antwoord: De functionaliteit van de drainage verandert niet omdat er nu een voetpad boven ligt. De drainage zorgt ervoor dat het teveel aan water in de ondergrond wordt afgevoerd via de drainagebuizen.