

EINDVERSLAG VAN DE INSPRAAKPERIODE OVER HET ONDERHOUDSWERK VAN DE WALDHOORNLAAN TUSSEN BAZUINLAAN EN BEIAARD

Op 17 september 2020 is er een informatiebijeenkomst gehouden in wijkgebouw De Gong waarbij we de ontwerp-tekening van de Waldhoornlaan tussen Bazuinlaan en Beiaard presenteerden. Alle direct aanwonenden/ belanghebbenden ontvingen de bewonersbrief. Ook plaatsten we op 16 september een publicatie in de Etten-Leurse Bode.

De presentatietekening is analoog gepresenteerd in het wijkgebouw. De presentatietekening stond ook op de gemeentelijke webpagina. Alle direct aanwonenden, belanghebbenden en belangstellenden konden hier analoog of digitaal kennis van nemen. Eventuele reacties konden ze via een reactieformulier, de telefoon of mail achterlaten.

We ontvingen op dit plan, van totaal 11 belanghebbenden reacties via reactieformulier, telefoon of e-mails. De reacties/ vragen zijn in dit eindverslag overgenomen. Een aantal reacties/ vragen zijn samengevat.

Vanwege de privacywetgeving staan de namen en adressen van de bewoners niet in dit verslag.

Op basis van de ontvangen inspraakreacties stelt het college van Burgemeester en Wethouders de ontwerp-tekeningen van de Waldhoornlaan tussen Bazuinlaan en Beiaard vast. Dit met de aanvulling van een extra container opstelplaats, her bestraten van extra voetpaden in de hofjes van de Waldhoornlaan, verwijderen van een boom naast Waldhoornlaan 53 en het her bestraten van het Grauwe Poldervoetpad t.o.v. de presentatietekening.

De ontvangen inspraakreacties zijn onderverdeeld naar de volgende onderwerpen:

- A. Verharding
- B. Groen
- C. Overig

Hierna staan de inspraakreacties per onderwerp:

A - Verharding

1. De conditie van het Grauwe Poldervoetpad is niet goed er zijn diverse verzakkingen kan dat ook meegenomen worden?

Antwoord: Op basis van de inspectie van de verharding is deze nog van voldoende kwaliteit, tevens valt dit voetpad buiten de werkgrenzen. Het college heeft bij de bespreking voor het vaststellen van het definitieve ontwerp bepaald, om toch het onderhoud aan het Grauwe Poldervoetpad geheel mee te nemen binnen dit project.

2. Op het gedeelte tussen Waldhoornlaan 1 t/m 31 is maar 1 container opstelplaats aanwezig is dat niet weinig?

Antwoord: Er zal in dat gedeelte een extra locatie aangelegd worden.

3. Worden de voetpaden voor Waldhoornlaan 72 t/m 82 en 136 t/m 146 ook her bestraat?

Antwoord: Deze stonden per abuis niet op de presentatie tekening maar deze worden ook meegenomen bij de her bestraat werkzaamheden.

4. Kunnen de voetpaden welke vanaf de parkeerplaats naar Waldhoornlaan 72 en 76 zodanig aangelegd worden dat er geen belemmeringen zijn voor minder valide?

Antwoord: Daar gaan we voor zorgen door het aanpassen van de breedte en het gebruik van andere kleur bestrating.

B - Groen

1. Een tweetal bomen rondom ons perceel zorgen voor overlast kunnen deze worden verwijderd?.

Antwoord: De boom die direct tegen de haag staat zal worden verwijderd. De andere boom blijft staan.

2. Graag de bomen rondom Residentie het Atrium behouden

Antwoord: De bomen direct naast het Atrium blijven staan en zullen niet gekapt worden.

3. Wordt het groen voor Waldhoornlaan 72 t/m 82 en 136 t/m 146 ook aangepakt?

Antwoord: Deze groenstroken vallen buiten de scope van dit project en worden niet aangepakt. De groenbeheerder heeft aangegeven dat hij bij zijn inventarisatie ronde voor werkzaamheden voor volgend jaar hier naar zal kijken. Indien nodig zullen er door de groenbeheerder dan werkzaamheden worden verricht

C - Overig

1. Hoe is de bereikbaarheid van de woning gedurende de werkzaamheden?

Antwoord: De woning is te voet altijd bereikbaar via loopschotten. Indien er i.v.m. levering of verhuizing met een (vracht)auto bij de woning gekomen moet worden, dient de inwoner contact op te nemen met de toezichthouder/uitvoerder zodat gekeken kan worden naar een passende oplossing.

2. Waar kunnen we tijdens de uitvoering parkeren?

Antwoord: Bij het uitvoeren van onderhoud is er altijd een bepaalde mate van hinder. We gaan bekijken of we in dit geval een alternatief kunnen aanbieden op de parkeerplaats aan de Roosendaalseweg. Parkeren in de parkeergarage is geen optie daar die niet door gemeente Etten-Leur wordt beheerd. Voor start van de uitvoering zal in de bewonersbrief die dan verzonden wordt aangegeven staan of en welk alternatief de gemeente kan aanbieden.

3. Als je vanaf de Beiaard de Waldhoornlaan in rijdt zijn de borden van onder andere 30km zone niet goed zichtbaar?

Antwoord: In de nieuwe situatie zal er gezorgd worden dat alle verkeersborden goed zichtbaar zijn.

4. Er parkeren regelmatig mensen zonder vergunning in de hofjes en er is weinig controle?

Antwoord: Er is regelmatig controle op parkeren in het vergunningszone gebied. Indien er meer meldingen binnen komen uit een bepaalde straat zal die straat vaker gecontroleerd worden. Het is dus raadzaam om via de Buitenbeter app meldingen te maken indien er geparkeerd wordt zonder vergunning.

5. Bedankt voor de nette en duidelijke uitleg tijdens de informatieavond het is zo een stuk duidelijker dan via de post

Antwoord: Dank voor deze reactie, vanwege Covid19 waren we helaas genoodzaakt om de bijeenkomst van maart te schrappen. Gelukkig heeft deze bijeenkomst wel doorgang kunnen vinden en hebben we onze inwoners op een persoonlijke manier kunnen informeren over het aangepaste ontwerp.

6. Worden de rioolaansluitingen van Waldhoornlaan 72 t/m 82 en 136 t/m 146 ook vernieuwd?

Antwoord: Deze worden ook meegenomen bij de rioolwerkzaamheden.

7. Klopt het dat er in enkele hofjes minder parkeerplaatsen terugkomen?

Antwoord: Het aantal parkeerplaatsen in alle hofjes van de Waldhoornlaan blijft gelijk. In het hofje Waldhoornlaan 10 t/m 30 komt wat extra groen om verkeerd parkeren te voorkomen.

8. Is de parkeerplaatsen in de bocht voor Waldhoornlaan 164 niet onveilig?

Antwoord: De Waldhoornlaan betreft een 30km weg, verder ligt buiten de parkeerplaats naast de rijbaan.