

## **EINDVERSLAG VAN DE INSPRAAKPERIODE OVER HET ONDERHOUDSWERK VAN DE STATIONSSTRAAT-VAN DEN ELSENSTRAAT**

Op 6 juli 2021 is er een informatiebijeenkomst gehouden in wijkgebouw De Linde waarbij we de ontwerptekening van de Stationsstraat-van den Elsenstraat presenteerden. Alle direct aanwonenden/ belanghebbenden ontvingen de bewonersbrief. Ook plaatsten we op 30 juni op de sociale media een publicatie over de informatiebijeenkomst.

De ontwerptekening is analoog gepresenteerd in het wijkgebouw. De ontwerptekening stond ook vanaf 7 juli op de gemeentelijke webpagina. Alle direct aanwonenden, belanghebbenden en belangstellenden konden hier analoog of digitaal kennis van nemen. Eventuele reacties konden ze via een reactieformulier, de telefoon of mail achterlaten.

We ontvingen op dit plan, van totaal 12 belanghebbenden reacties via reactieformulier, telefoon of e-mails. De reacties/ vragen zijn in dit eindverslag overgenomen. Een aantal reacties/ vragen zijn samengevat.

Vanwege de privacywetgeving staan de namen en adressen van de bewoners niet in dit verslag.

---

**Op basis van de ontvangen inspraakreacties stelt het college van Burgemeester en Wethouders de ontwerptekeningen van de Stationsstraat- van den Elsenstraat vast. Dit met de volgende aanvulling: een verlengde inrit voor de garages van Lambertusstraat 58- van den Elsenstraat 25. De oprit van het plateau ter hoogte van Stationsstraat 58 wordt verplaatst naar de boom tussen Stationsstraat 58-60. Een verlengde inrit voor de uitrit van Stationsstraat 49 en de naastgelegen brandgang t.o.v. de presentatietekening.**

---

De ontvangen inspraakreacties zijn onderverdeeld naar de volgende onderwerpen:

- A. Verharding
- B. Groen
- C. Overig

Hierna staan de inspraakreacties per onderwerp:

---

## A - Verharding

---

1. Aan de oneven kant kun je niet met een kinderwagen of rollator lopen. Kan de stoep verbreed worden? Passeren is lastig, kan de weg smaller en eenrichtingsverkeer?

*Antwoord: Verbreden van de stoep en instellen eenrichting verkeer is niet mogelijk omdat het beschikbare profiel (voetpaden-rijbaan-voetpad daarvoor te smal is.*

2. De Inritblokken bij Lambertusstraat 58 achterzijde perceel t/m van de Elsenstraat 25 ontbreken kunnen deze terug komen?

*Antwoord: De in- uitrit naar deze beide percelen zal meegenomen worden bij het definitieve ontwerp.*

3. De oprit van het verkeerplateau bij Stationsstraat 58 kan die verplaatst worden tot bij de boom tussen nummer 58-60 dan ontstaat er meer ruimte voor het passeren van deze boom?

*Antwoord: Dit zal meegenomen worden bij het definitieve ontwerp.*

4. De oprit van Stationsstraat 49 kan die gecombineerd worden met de oprit van de brandgang die ernaast ligt?

*Antwoord: Dit zal meegenomen worden bij het definitieve ontwerp.*

---

## B - Groen

---

1. Er zou meer aandacht moeten zijn voor de stoepen in de Stationsstraat. Door de bomen en wortels is het gevaarlijk op de stoep?

*Antwoord: We zullen tijdens de uitvoering onder toezicht van een boomdeskundige een deel van de bovenste wortels weghalen. Hierdoor zal het weer mogelijk zijn om de trottoirs vlak terug te plaatsen.*

2. De bomen in de straat zijn mooi ,maar deze Lindebomen geven in het hele jaar afval. Is het mogelijk deze te vervangen door andere bomen met minder afval en sterkere takken?

*Antwoord: De bomen zijn nog gezond. Ze hoeven niet weg als gevolg van de werkzaamheden dus blijven ze staan. De aanwezigheid van dood hout zal worden doorgegeven aan de collega's van beheer zodat het met een onderhoudsronde meegenomen kan worden.*

3. Inmiddels is er 1 boom verwijderd in de straat een mooi moment om de overige bomen ook te verwijderen

*Antwoord: Zie het antwoord bij vraag 2. De verwijderde boom zal worden vervangen door een Linde die geen plak geeft.*

4. Er vallen regelmatig takken uit de boom, dat is gevaarlijk en kan schade veroorzaken

*Antwoord: De aanwezigheid van dood hout zal worden doorgegeven aan de collega's van beheer zodat het met een onderhoudsronde meegenomen kan worden.*

5. Door wortelopdruk van de bomen liggen de stenen van de oprit van onze woning schots en scheef. Naar onze mening is dit probleem door de gemeente op te lossen

*Antwoord: Inwoners mogen zelf wortels weghalen die over de erfgrans groeien, zolang de stabiliteit van de boom maar niet in het geding komt.*

6. Graag toekomstige wortelopdruk voorkomen

*Antwoord: Dit is helaas niet mogelijk omdat de bomen behouden blijven en de wortels zullen blijven groeien*

7. Is het mogelijk om van het grasveld parkeerplaatsen te maken

*Antwoord: Dit is niet mogelijk omdat de hoeveelheid groen binnen dit gebied nu al beneden de vastgestelde norm zit.*

8. Vanwege de plak uit de bomen gaan de rolluiken niet meer open en ik heb inmiddels al diverse motortjes moeten vervangen.

*Antwoord: Door in de zomer maanden de rolluiken regelmatig met warmwater te wassen kan het vastzitten worden beperkt*

---

## **C - Overig**

---

1. Als de Stationsstraat als eenrichting straat wordt ingericht ontstaat er meer ruimte voor de voetpaden is dat mogelijk?

*Antwoord: Eenrichting verkeer is niet mogelijk omdat het beschikbare profiel (voetpaden-rijbaan te smal is. Fietsers moeten altijd in beide richtingen kunnen rijden. Het zorgt voor een verhoging van de snelheid in de straat. Het wordt alleen toegepast als er veel sprake is van sluipverkeer en dat is hier niet van toepassing.*

2. Hoe is de bereikbaarheid van de woning gedurende de werkzaamheden?

*Antwoord: De woning is te voet altijd bereikbaar via loopschotten. Indien er i.v.m. levering of verhuizing met een (vracht)auto bij de woning gekomen moet worden, dient de inwoner contact op te nemen met de toezichthouder/uitvoerder zodat gekeken kan worden naar een passende oplossing.*

3. Waar kunnen we tijdens de uitvoering parkeren?

*Antwoord: Bij het uitvoeren van onderhoud is er altijd een bepaalde mate van hinder. We gaan bekijken of we in dit geval een alternatief kunnen aanbieden op de parkeerplaats van de Nieuwe Nobelaer. Voor start van de uitvoering zal in de bewonersbrief die dan verzonden wordt aangegeven staan of en welk alternatief de gemeente kan aanbieden.*

4. Is het mogelijk om Hof van Ballaert bereikbaar te houden gedurende de werkzaamheden?

*Antwoord: We zullen onderzoeken of we de bereikbaarheid van deze straat kunnen garanderen. Als dat niet lukt zullen we kijken naar een alternatief. Zie ook het antwoord bij vraag 3*

5. Hoe is de bereikbaarheid voor de hulpdiensten gedurende de werkzaamheden?

*Antwoord: De hulpdiensten worden vooraf geïnformeerd over de werkzaamheden zodat ze weten welke gedeeltes zijn afgesloten. Via de loopschotten kunnen ze bij elke woning komen. Indien noodzakelijk kan de aannemer ondersteuning bieden.*

6. Als er auto's aan de overzijde van de straat geparkeerd staan kun je bijna niet uit de inrit draaien is het mogelijk om hier iets aan te doen?

*Antwoord: Gezien de parkeerdruk in de straat is dat niet mogelijk. De huidige situatie blijft gehandhaafd, het algemeen belang gaat voor het persoonlijk belang.*

7. Is het mogelijk om de "oude" situatie terug te krijgen, een breed trottoir zonder parkeervak voor de deur?

*Antwoord: Gezien de parkeerdruk in de straat is dat niet mogelijk. De huidige situatie blijft gehandhaafd, het algemeen belang gaat voor het persoonlijk belang.*

8. Ik heb een invalide parkeerkaart, waar kan ik tijdens de uitvoering parkeren? Ik kan namelijk niet ver lopen en de loopplanken kunnen glad zijn

*Antwoord: Tijdens de uitvoering zullen we proberen om een parkeerplek zo dicht mogelijk bij de woning beschikbaar te stellen*

9. Graag aandacht voor de klike-aan- biedplaatsen i.v.m. wegzetten op trottoir soms worden er meerdere soorten containers gelijktijdig opgehaald, dan staat heel het trottoir vol met klike's.

*Antwoord: Dit is intern doorgegeven aan de collega's die betrokken zijn bij de afval inzameling. Zij zullen dit bespreken met de ophaaldienst van gemeente Breda*