

## **EINDVERSLAG VAN DE INSpraakPERIODE OVER HET ONDERHOUDSWERK VAN DE LIESBOSWEG TUSSEN SCHOONHOUT EN LAGE VAARTKANT.**

Op 4 juni 2020 is er een bewonersbrief verspreid waarin we de ontwerptekening van de Bredaseweg tussen Mc Donalds en Moerdijkse Postbaan presenteerden. Alle direct aanwonenden/ belanghebbenden ontvingen de bewonersbrief.

De presentatietekening is analoog opgehangen bij exotisch tuincentrum de Evenaar. De presentatietekening stond ook op de gemeentelijke webpagina. Alle direct aanwonenden, belanghebbenden en belangstellenden konden hier analoog of digitaal kennis van nemen. Eventuele reacties konden ze via de telefoon of mail achterlaten.

We ontvingen op dit plan, van totaal 7 belanghebbenden reacties via telefoon, e-mails en de gemeentelijke website. De reacties/ vragen zijn in dit eindverslag overgenomen. Een aantal reacties/ vragen zijn samengevat.

Vanwege de privacywetgeving staan de namen en adressen van de bewoners niet in dit verslag.

---

**Op basis van de ontvangen inspraakreacties stelt het college van Burgemeester en Wethouders de ontwerptekeningen van de Bredaseweg tussen Mc Donalds en Moerdijkse Postbaan vast. Er zijn geen verschillen in het ontwerp t.o.v. de presentatietekening. Wel met de aanvulling van extra werkzaamheden t.a.v. reparaties van duikers onder inritten.**

---

De ontvangen inspraakreacties zijn onderverdeeld naar de volgende onderwerpen:

- A. Verkeerskundig
- B. Duikers
- C. Overig

Hierna staan de inspraakreacties per onderwerp:

---

## A - Verkeerskundig

---

1. Er wordt op de Bredaseweg op sommige plaatsen hard gereden, worden er nog snelheid remmende maatregelen toegepast?

*Antwoord: Aan beide zijden voor de bocht achter het Esso tankstation zullen drempels worden aangelegd om de snelheid te remmen.*

2. Door aanpassing van de bocht achter het Esso tankstation wordt het straks mogelijk om nog harder te rijden is dat de bedoeling?

*Antwoord: Door het aanbrengen van extra verkeer remmende maatregelen voor de bocht wordt geprobeerd om de weg op een juiste manier in te richten zodat weggebruikers zich aan de toegestane snelheid houden*

3. Is het niet mogelijk om een fietspad en of voetpad aan te leggen ?

*Antwoord: Door de beperkte beschikbare ruimte en bijbehorende kosten is het niet mogelijk om een fietspad en of voetpad aan te leggen.*

---

## B - Duikers

---

1. De extra dam met duiker bij Moerdijkse Postbaan 22 wordt niet meer gebruikt kan deze verwijderd worden?

*Antwoord: De extra dam met duiker zal tijdens de uitvoering verwijderd worden.*

2. Sommige duikers naast de Bredaseweg verkeren in slechte staat en zijn zelfs ingestort.

*Antwoord: Alle duikers zijn vooraf geïnspecteerd en op basis daarvan worden er ook werkzaamheden aan diverse duikers verricht.*

---

## C - Overig

---

1. Ons perceel heeft twee inritten is het mogelijk om tijdens de uitvoering één inrit bereikbaar te houden zodat we bij ons perceel kunnen komen?

*Antwoord: Er zal tijdens de uitvoering rekening mee gehouden worden. Het kan echter wel eens voorkomen dat vanwege bepaalde werkzaamheden beide inritten tijdelijk niet per auto bereikbaar zijn.*

2. Is het mogelijk om bij onze inrit een lichtmast te plaatsen?

*Antwoord: Er zijn voldoende lichtmasten aanwezig, dus er zal géén extra mast geplaatst worden.*

3. We wonen met meerdere huizen bij elkaar en moeten dagelijks naar school en werk. Is dat tijdens de uitvoering nog steeds mogelijk?

*Antwoord: Er zal tijdens de uitvoering rekening mee gehouden worden. Het kan echter wel eens voorkomen dat vanwege bepaalde werkzaamheden de woningen tijdelijk niet per auto bereikbaar zijn.*

4. Het tuincentrum is geopend van dinsdag t/m zondag en in het weekeinde is het, het drukst ?

*Antwoord: We zullen deze info aan de aannemer doorgeven, dan kan hij bij de uitvoering van de werkzaamheden hier proberen rekening mee te houden.*

5. Ons perceel heeft maar 1 inrit en we moeten soms wel tot 8x per dag er gebruik van maken is dat tijdens de uitvoering mogelijk?

*Antwoord: Er zal tijdens de uitvoering rekening mee gehouden worden. Het kan echter wel eens voorkomen dat vanwege bepaalde werkzaamheden de inrit tijdelijk per auto niet bereikbaar is.*

6. Ons perceel heeft een ontsluiting via de Hoge Bremweg en via de Bredaseweg blijft die van de Hoge Zijweg beschikbaar?

*Antwoord: Vanaf de Hoge Bremweg blijven percelen bereikbaar. Vanaf de Bredaseweg zal de toegang op sommige momenten beperkt zijn.*

7. Wanneer zal de uitvoering plaatsvinden?

*Antwoord: De periode van uitvoering zal nog bepaald moeten worden.*

8. Bij hevige regenval komt er water van de snelweg en parallelweg op ons perceel wordt dat aangepakt?

*Antwoord: De parallelweg zal opnieuw worden geprofileerd waarbij ook de afwatering wordt aangepakt, tevens zal de dam worden aangepakt zodat de afwatering ook hiervan verbeterd kan worden.*

9. Indien een duiker wordt vervangen wordt dan ook de dam hersteld er is nu al wateroverlast .

*Antwoord: Alle dammen die vanwege de duiker vervanging worden opengehaald, zullen worden hersteld zodat het water weer naar de sloten gaat. Eventueel aanwezige kolken en of andere type afwateringen zullen worden teruggeplaatst.*

10. Als de oprit wordt aangepakt kan deze dan geasfalteerd worden?

*Antwoord: De inrit zal niet geasfalteerd worden, deze dient van een ander verhardingsmateriaal te zijn .*