

De Leurse paardentram

In de 19e eeuw is er veel veranderd op gebied van verkeer en vervoer. Zo ook in Etten-Leur. Er kwamen nieuwe wegen en ook nieuwe transportmiddelen. Vanaf de Rijksweg ter hoogte van de Vaartkant reed vanaf 21 augustus 1890 een paardentram voor personenvervoer naar het centrum van Leur.

Dit tramlijntje sloot aan op de stoomtramlijn van Breda naar Etten. Beide waren in beheer van de Zuid-Nederlandse Stoomtramweg Maatschappij.

In het centrum van Leur, bij het begin van het Lichttorenhoofd, was het tramstation gevestigd. Tegenover dit station stond de paardenstal. Deze paardentram werd achtereenvolgens beheerd door de families Griethuisen, Bekers en Schuurmans.



Het station van de Paardentram op het Van Bergenplein

Een van de conducteurs was Leen Schuurmans. Hij had twee paarden die de tram trokken waarvan iedereen de namen kende, namelijk Jet en Pol. In 1925 werd de paardentram op dit lijntje opgeheven.



Ook vond er goederenvervoer op dit lijntje plaats. De goederenwagens reden door naar de haven en werden gehaald en gebracht door een stoomtram. Deze laatste dienst werd gelijktijdig met de lijndienst Breda – Etten op 11 januari 1937 beëindigd.

Goederenwagens op de Geerkade



Cor Kerstens, Etten-Leur, 08-08-2014.