

EINDVERSLAG VAN DE INSpraakPERIODE OVER HET ONDERHOUDSWERK VAN DE BAZUINLAAN

Op 24 september 2020 is er een informatiebijeenkomst gehouden in wijkgebouw De Gong waarbij we de ontwerptekening van de Bazuinlaan presenteerden. Alle direct aanwonenden/ belanghebbenden ontvingen de bewonersbrief. Ook plaatsten we op 23 september een publicatie in de Etten-Leurse Bode.

De ontwerptekening is analoog gepresenteerd in het wijkgebouw. De ontwerptekening stond ook op de gemeentelijke webpagina. Alle direct aanwonenden, belanghebbenden en belangstellenden konden hier analoog of digitaal kennis van nemen. Eventuele reacties konden ze via een reactieformulier, de telefoon of mail achterlaten.

We ontvingen op dit plan, van totaal 24 belanghebbenden reacties via reactieformulier, telefoon of e-mails. De reacties/ vragen zijn in dit eindverslag overgenomen. Een aantal reacties/ vragen zijn samengevat.

Vanwege de privacywetgeving staan de namen en adressen van de bewoners niet in dit verslag.

Op basis van de ontvangen inspraakreacties stelt het college van Burgemeester en Wethouders de ontwerptekeningen van de Bazuinlaan vast. Dit met de aanvulling van een extra container opstelplaats tegenover Bazuinlaan 82-84 extra parkeerplaatsen tussen Paukeslag 118 en Bazuinlaan 151, het verwijderen van de parkeervakken voor Bazuinlaan 155, het opschuiven van de parkeervakken voor Bazuinlaan 109 t/m 131, het aanleggen van haaksparkeren voor Bazuinlaan 127 t/m 131 en het aanpassen van de inrit bij Bazuinlaan 131 t.o.v. de presentatietekening.

De ontvangen inspraakreacties zijn onderverdeeld naar de volgende onderwerpen:

- A. Verharding
- B. Groen
- C. Parkeerplaatsen
- D. Overig

Hierna staan de inspraakreacties per onderwerp:

A - Verharding

1. Waarom kan er geen asfalt terugkomen zoals bij de Wildbaan?

Antwoord: In de Wildbaan hoefden de huisaansluitingen van het riool niet vervangen te worden, anders was het daar ook niet hersteld. Asfalt past niet bij de uitstraling van een 30km zone. Verder zorgt asfalt ervoor dat er harder wordt gereden. Een ander nadeel van asfalt is dat dit heel veel warmte vasthoudt en zo zorgt voor een hogere hittestress van de straat. Verder zal er bij asfalt geen water in de bodem zakken, bij klinkers gebeurt dit vanwege de voegen wel.

2. De oversteken naar de overzijde van de straat bij Bazuinlaan 88-90 en 66-74 worden geblokkeerd door parkeervakken is dat aan te passen?

Antwoord: Dit betreft geen oversteek locaties, dit betreft paden om vanaf het parkeervak met schone voeten naar het trottoir te komen. Op deze manier hoef je niet door het natte gras te lopen. Oversteek mogelijkheden bevinden zich op de hoeken van de straat en bij de toegang naar de hofjes.

3. Graag een extra doorsteek naar de parkeervakken voor Bazuinlaan 133 t/m 151

Antwoord: Er zullen twee doorsteken aangelegd worden.

4. De container opstelplaats tegenover Bazuinlaan 82-84 is te klein is deze te vergroten?

Antwoord: Aan beide hoeken van de straat zal een container opstelplaats komen.

5. De voetpaden voor Bazuinlaan 53 t/m 65 worden die ook meegenomen?

Antwoord: Deze voetpaden zullen ook herbestraat worden.

6. Worden de parkeerplaatsen voorzien van waterdoorlatende bestrating zoals bij de Wildbaan?

Antwoord: De parkeerplaatsen worden voorzien van zwarte betonstraatstenen.

B - Groen

1. Op diverse plaatsen is er grote overhang van groen op het openbaar gebied gaat daar iets aan gedaan worden?

Antwoord: We zullen tijdens de voorbereiding van het project hier een inventarisatie van maken en deze inwoners aanschrijven met het verzoek het overhangende groen te snoeien. Indien er gemeentelijk groen over hangt, zal de eigen dienst gevraagd worden dit te snoeien.

2. Op diverse plaatsen worden bomen gekapt terwijl de andere bomen ook verouderd zijn en geen aanzicht meer hebben. Tevens vallen er regelmatig takken en andere zaken uit de bomen. Kunnen de overige bomen ook gekapt worden?

Antwoord: De bomen in de Bazuinlaan zijn opgenomen op de gemeentelijke beschermde bomenlijst. De betreffende bomen hebben dus een beschermde status. Uitgangspunt bij de werkzaamheden is het behoud van de bomen. Helaas is dit op sommige plekken, zoals ter hoogte van huisnummers 18-28 niet mogelijk. De bomen staan hier zo dicht op de verharding dat uitvoering van de werkzaamheden aan de verharding niet mogelijk is met behoud van de bomen.

3. Groen vinden wij prima maar kunnen er geen andere bomen aangeplant worden? Deze bomen zijn veel te groot en geven namelijk veel overlast door het blad en de vieze besjes die je mee naar binnen loopt. De stoep ziet er nu echt vies uit, een paar bewoners houden dit netjes bij maar de gemeente zie je niet.

Antwoord: De bomen in de Bazuinlaan zijn opgenomen op de gemeentelijke beschermde bomenlijst. Alleen de bomen die vanwege de werkzaamheden niet behouden kunnen blijven worden verwijderd.

C - Parkeren

1. Klopt het dat er in enkele hofjes minder parkeerplaatsen terugkomen?

Antwoord: het aantal parkeerplaatsen in alle hofjes van de Bazuinlaan blijft gelijk. Uitbreiding van parkeerplaatsen in de hofjes is vanuit groenbeheer niet wenselijk, tevens zou dan het bestemmingsplan gewijzigd moeten worden. Deze procedure zou niet gereed zijn voor start van de uitvoering. Hierdoor zijn er weer extra kosten mee gemoeid.

2. Kan er een oproep gedaan worden aan bewoners met een garage/carport/oprit om zoveel mogelijk op eigen terrein te parkeren zodat er meer openbare parkeerplaatsen beschikbaar blijven voor de bewoners zonder deze voorzieningen?

Antwoord: door plaatsing hier is de oproep al gedaan. Tevens is er in de brief die alle belanghebbenden krijgen t.a.v. deze terugkoppeling een passage hierover opgenomen.

3. Klopt het dat er aan de even zijde niet meer geparkeerd mag worden?

Antwoord: Aan de zijde met even huisnummers mag inderdaad na de werkzaamheden niet meer geparkeerd worden.

4. Is het mogelijk om de parkeerplaatsen voor de deur van Bazuinlaan 155-157 te laten vervallen?

Antwoord: Ja, we hebben nogmaals naar de locatie gekeken en deze is ongelukkig gekozen vanwege inschijnende verlichting. We gaan deze parkeervakken nu aan de andere zijde van de straat aanleggen.

5. Waarom worden er niet meer parkeerplaatsen aangelegd?

Antwoord: Op basis van een parkeeronderzoek is gekeken waar nog extra behoefte was aan parkeerplaatsen. Alvorens extra parkeerplaatsen in te tekenen is er ook gekeken naar het groen op de betreffende locaties. Rekening houdend met het behoud van zoveel mogelijk groen zijn er extra parkeerplaatsen ingetekend tussen Paukeslag 181 en Bazuinlaan 151 en voor Bazuinlaan 127 t/m 131.

6. Waarom worden er geen insteekvakken aangelegd in plaats van langspaarkeervakken?

Antwoord: Dit heeft meerdere redenen, de eerste is dat de fysieke ruimte ontbreekt op diverse plaatsen. Het bestemmingsplan dient hiervoor gewijzigd te worden. Vanwege koplampen die de woning in kunnen schijnen is een haag of ander soort afscheiding wenselijk om dit tegen te gaan, dit kost ook extra ruimte. Verder vinden wij het belangrijk dat het ook een groene straat blijft, dit draagt bij aan een gezonde leefomgeving.

7. Er parkeren regelmatig mensen zonder vergunning in de hofjes en er is weinig controle?

Antwoord: Er is regelmatig controle op parkeren in het vergunningszone gebied. Indien er meer meldingen binnen komen uit een bepaalde straat zal die straat vaker gecontroleerd worden. Het is dus raadzaam om via de Buitenbeter app meldingen te maken indien er geparkeerd wordt zonder vergunning. Alle auto's die tijdens controle van het gebied verkeerd staan, zullen dan bekeurd worden.

8. Graag de langs parkeervakken tegenover Bazuinlaan 127-131 vervangen door insteekvakken
Antwoord: Het bestemmingsplan heeft voor deze locatie de bestemming groen en daarin is het niet toegestaan om parkeervakken aan te leggen. Verder bestaat er een reële kans dat voetgangers niet om de vakken heen lopen maar achter de auto's langs met kans op aanrijding tot gevolg. Het college heeft bij de bespreking voor het vaststellen van het definitieve ontwerp, bepaald om toch haaks parkeervakken aan te laten leggen.

9. Op de hofjes achter Bazuinlaan 133 t/m 143 en 155 t/m 165 is geen vergunning zone mag nu iedereen daar parkeren?

Antwoord: Op dit gedeelte mag inderdaad door iedereen geparkeerd worden. Echter mogen er geen voertuigen voor een inrit/uitrit of garage geparkeerd worden.

10. De grens van het vergunning zone gebied Grauwe Polder en Centrum West ligt vreemd kan dit aangepast worden?

Antwoord: Navraag intern geeft als antwoord dat i.v.m. de bestaande wegenstructuur en het betaald parkeren gebied voor deze keuze is gekozen.

11. Kan de gemeente nader onderzoek doen naar het aantal benodigde parkeerplaatsen?

Antwoord: Er zijn op twee momenten parkeertellingen uitgevoerd. Ten opzichte van de beschikbare capaciteit van 106 vakken waren er respectievelijk 105 en 107 auto's geparkeerd. In de nieuwe situatie komen er in tussen de Grauwe Polder en Beiaard 5 vakken extra de tussen de Beiaard en Waldhoornlaan komen 7 i.p.v. 4 vakken extra als gevolg van het collegebesluit.

12. Onze wijk is een jaren 70 wijk, nu zijn er twee werkenden en twee auto's dus veel te weinig parkeerplaatsen

Antwoord: Er zijn momenteel inderdaad meer auto's dan vroeger. Echter op basis van het uitgevoerde parkeeronderzoek zal de parkeerdruk na aanleg van de extra parkeervakken afnemen.

13. Is het mogelijk om adressen met een garage en meerdere auto's geen vergunning voor alle auto's te verstrekken?

Antwoord: Dit is in het huidige parkeerbeleid niet mogelijk

D - Overig

1. We vinden het een schitterend plan dat gepresenteerd is.

Antwoord: Goed om te horen dat het ontwerp aansluit bij de verwachtingen.

2. Hoe is de bereikbaarheid van de woning gedurende de werkzaamheden?

Antwoord: De woning is te voet altijd bereikbaar via loopschotten. Indien er i.v.m. levering of verhuizing met een (vracht)auto bij de woning gekomen moet worden, dient de inwoner contact op te nemen met de toezichthouder/uitvoerder zodat gekeken kan worden naar een passende oplossing.

3. Waar kunnen we tijdens de uitvoering parkeren?

Antwoord: bij het uitvoeren van onderhoud is er altijd een bepaalde mate van hinder. We gaan bekijken of we in dit geval een alternatief kunnen aanbieden op de parkeerplaats aan de Roosendaalseweg. Parkeren in de parkeergarage is geen optie daar die niet door gemeente Etten-Leur wordt beheerd. Voor start van de uitvoering zal in de bewonersbrief die dan verzonden wordt aangegeven staan of en welk alternatief de gemeente kan aanbieden.

4. Bedankt voor de nette en duidelijke uitleg tijdens de informatieavond het is zo een stuk duidelijker dan via de post

Antwoord: Dank voor deze reactie, vanwege Covid19 waren we helaas genoodzaakt om de bijeenkomst van maart te schrappen. Gelukkig heeft deze bijeenkomst wel doorgang kunnen vinden en hebben we onze inwoners op een persoonlijke manier kunnen informeren over het aangepaste ontwerp.

5. Hoe lang gaan de werkzaamheden duren?

Antwoord: De verwachting is dat de totale werkzaamheden 3 a 4 maanden gaan duren. De straat zal niet in zijn geheel afgesloten zijn, er zal in fasen gewerkt worden.

6. Wanneer starten de werkzaamheden?

Antwoord: De verwachting is dat we medio 2021 kunnen starten met de uitvoering. Dit is wel afhankelijk van de voortgang van de voorbereiding. En van de verlenging van de benodigde vergunningen.

7. Is er een mogelijkheid om eenrichting verkeer te maken in de Bazuinlaan?

Antwoord: Dat is niet mogelijk, de omrijdfactor zou te groot worden en tevens zal er dan harder gereden gaan worden.

8. Kunnen wij onze oprit nog blijven gebruiken met een bus met aanhanger?

Antwoord: Deze inrit zal zo worden aangelegd dat deze in de nieuwe situatie ook gewoon gebruikt kan worden.

9. Kan er een laadpaal voor elektrische auto's geplaatst worden?

Antwoord: Indien inwoners een laadpaal wensen om hun auto op te laden kunnen zij die zelf aanvragen.

10. Wij hebben een garage op een van de hofjes waar we onze auto in parkeren hoe gaat dat tijdens de werkzaamheden?

Antwoord: bij het uitvoeren van onderhoud is er altijd een bepaalde mate van hinder. We gaan de aannemer verzoeken om de werkzaamheden aan de hofjes zo snel mogelijk uit te voeren zodat de bereikbaarheid zo snel mogelijk weer geregeld is. Voor tijdens die werkzaamheden gaan we bekijken of een alternatief kunnen aanbieden op de parkeerplaats aan de Roosendaalseweg.

11. Kan onze inrit verbreed worden zodat er voor het huis geparkeerd kan worden?

Antwoord: Op basis van het bestemmingsplan is het niet toegestaan om voor de woning te parkeren. De bestemming op dat gedeelte "tuin" laat dat niet toe. Het is alleen toegestaan om naast het huis te parkeren.

12. Kan er extra verlichting geplaatst worden?

Antwoord: Er zijn voldoende lichtmasten aanwezig om te zorgen voor een veilige situatie .

13. Kan er in de andere hofjes ook riool aangelegd worden?

Antwoord: Door het vervangen van alle kolk- en huisaansluitingen van het riool zal de afvoer van het water in de hofjes verbeteren.

14. Het riool is slecht en wordt slecht onderhouden waardoor er wateroverlast in huis is

Antwoord: Door het vervangen van alle kolk- en huisaansluitingen van het riool zal de afvoer van het water in de hofjes verbeteren. Problemen door aanwezig wortels die nu de doorstroom hinderen zullen daarmee opgelost zijn.

15. Als je gaat herstructureren pak dan gelijk alles aan en niet half

Antwoord: Door diverse disciplines is vooraf bepaald of er werkzaamheden nodig zijn in deze straat. Op basis daarvan is de opdracht gemaakt zoals deze momenteel wordt uitgevoerd. Door het opvragen van knelpunten/wensen hebben we inzicht gekregen in deze punten. Daar waar mogelijk is er binnen de gestelde kaders gekeken of deze knelpunten/wensen meegenomen konden worden.

16. Ik hoop dat de gemeente na jaren alles te hebben gedaan voor de bezoekers van buiten het dorp, nu eens naar zijn eigen bewoners gaat luisteren.

Antwoord: Door het opvragen van knelpunten/wensen hebben we inzicht gekregen in deze punten. Daar waar mogelijk is er binnen de gestelde kaders gekeken of deze knelpunten/wensen meegenomen konden worden.

17. In diverse gemeentelijke stukken staat aangegeven dat parkeerproblemen opgelost zullen worden, maar zie daar in dit plan weinig van terug.

Antwoord: Doordat er diverse belangen van toepassing zijn in deze straat is het niet altijd mogelijk invulling te geven aan alle wensen. In sommige gevallen kan het beleid zelfs tegenstrijdig zijn en dan wordt er per situatie, indien mogelijk gezocht naar een oplossing.

18. Is er een mogelijkheid dat inwoners zelf een deel van het openbaar gebied bijhouden? Zo heeft de gemeente minder onderhoud en de bewoners een extra beloning.

Antwoord: De gemeente blijft als wegbeheerder verantwoordelijk voor de veiligheid van het openbaar gebied. Met een burgerinitiatief kunnen bewoners soms onderhoud uitvoeren, maar door de huidige bezuinigingen is een financiële beloning vanuit de gemeente niet mogelijk. Het kan soms wél ondersteund worden als dit een maatschappelijke effect heeft. Brengt het samen onderhouden van iets bewoners samen? Haalt het mensen uit een isolement? Neem voor meer informatie over bewonersinitiatieven contact op met de wijkmanager.