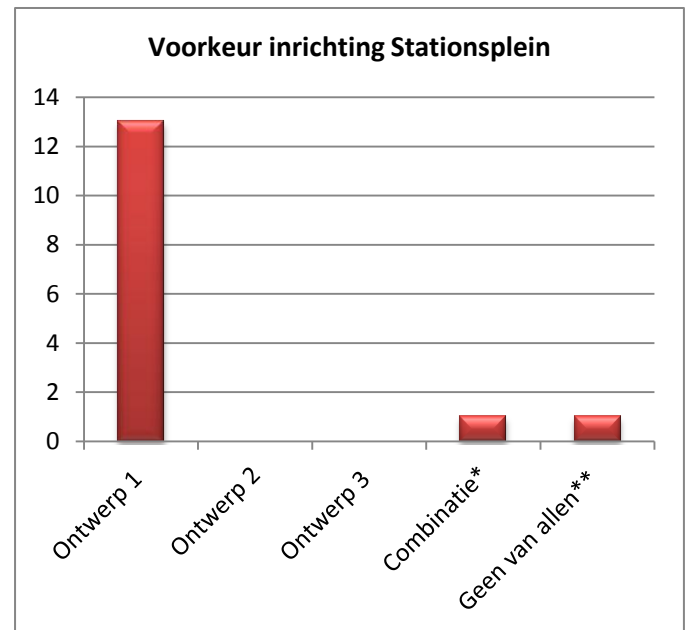
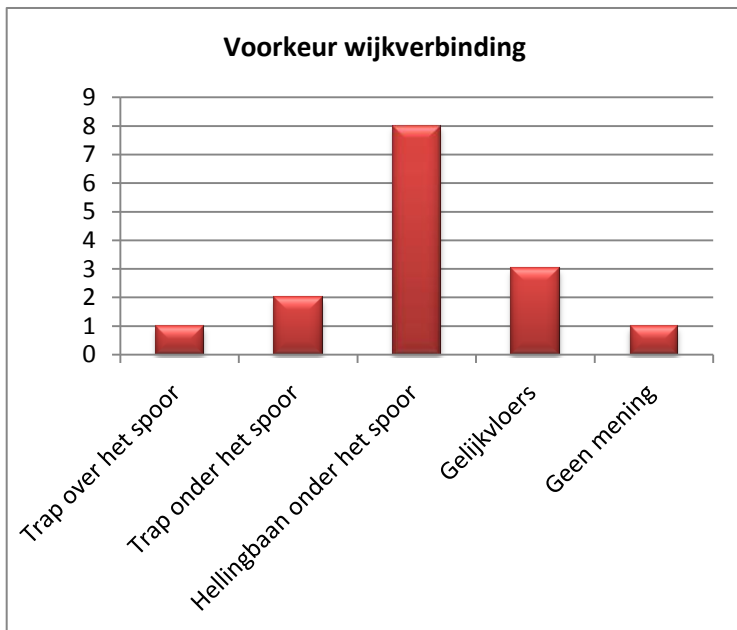


Resultaten bijeenkomst 7 mei visie Stationsomgeving



* Hierbij is geen toelichting gegeven door degene die het formulier heeft ingevuld.

** Gebiedsontwikkeling wordt opgestart vanuit openbaar gebied, je moet echter eerst invulling van Rabo, Vier Leeuwen, PostNL etc. hebben, voordat je het gebied invult. Locatie PostNL als parkeergebied is extra kans voor Stationsplein zelf.

Opmerkingen:

- Door ongelijkvloerse overweg blijft er een constante doorstroming (nooit spoorbomen dicht)
- Huidige spoorovergang ALLEEN voor voetgangers en 'omleidingroute' voor fietsers.
- In elk geval niet de hellingbaan toepassen, zonde van de ruimte op paar honderd meter van Hoevenesweg.

Samenvattende opmerkingen:

- Parkeren is erg belangrijk
- Looproute richting het centrum wordt gewaardeerd
- Ruimte voor fietser / voetganger
- Geen afsluiting van de Wipakker voor het Politiebureau (doorstroming en ontsluiting)
- Eerst dient duidelijk te zijn welke invulling de bebouwing krijgt

Totale uitwerking opmerkingen

Ontwerp 1: Reizigers / voetgangers / fietsers centraal
Wat vind je goed aan het ontwerp?
<ul style="list-style-type: none">• Behoud parkeerplaatsen• Open gebied• Goede looprichting naar Centrum / ook voor fietsers• Veiligheid en duidelijkheid• Huidige fietsenstalling zuidzijde weghalen• Gezellig stationsplein met fontein en bankjes• Parkeren blijft• Kiosk op een leuke plek• Verblijfsgebied voor het station• Zoveel mogelijk parkeerruimte• Voldoende parkeerplaatsen auto's• Goede aanduiding voetgangers naar centrum• Denkt ook aan openbare toiletruimtes• K+R naast Jan Tit• Ruimte voor fietser/voetganger• Parkeren in het gebied• Dat je als fietsers en voetganger gewoon door kunt lopen en fietsen• K+R• Parkeerplaats
Wat zou je liever anders zien, en waarom?
<ul style="list-style-type: none">• Geen afsluiting voor politiebureau (denk aan brandweer en k+R zone aan de Wipakker voor de basisschool) Ook is de Wikakker toegang voor de Appelgaard.• Is er gedacht aan het uitbreiden van de parkeerplaatsen aan de Spoorlaan? (Locatie Doornbos) Deze locatie zou meegenomen worden met de visie Stationsplein.• Verkeerscirculatie• Parkeren• Geen afsluiting Wipakker• Denk aan parkeren t.b.v. Appelgaard en school VGS, K+R (Parkeerdruk wordt dan te groot op het te herinrichten parkeerterrein).• Afsluiting Wipakker is geen optie• Één of andere vorm van trekpleister rondom verblijfsgebied?• Geen langparkeerders• De wegafsluiting

Ontwerp 2: Automobilisten centraal

Wat vind je goed aan het ontwerp?

- Parkeergelegenheid

Wat zou je liever anders zien, en waarom?

- Te weinig ruimte voor een goede rotonde

Ontwerp 3: Etten-Leurse inwoners

Wat vind je goed aan het ontwerp?

- Dat het station er beter en veiliger wordt voor fietsers, voetgangers en automobilisten.
- Open gebied

Wat zou je liever anders zien, en waarom?

- Parkeervoorziening moet behouden blijven anders verdere parkeeroverlast in de wijk.
- Te weinig parkeergelegenheid
- Vraag me af waarom je naar deze locatie zal komen, indien je niets met de trein of bus hebt.

Algemeen**Overige ideeën / opmerkingen**

- Varianten zijn enkel op basis van bestaande situatie / eigendomsverhouding.
- Verwijderen van parkeerplaatsen zal herontwikkeling / transformatie van bestaande leegstand bemoeilijken. Ontwikkelaars zullen nog minder interesse tonen en verlevendiging van het plein wordt bemoeilijkt.
- Wellicht een grote parkeervoorziening creëren op de plaats van PostNL. Dan een mooi plein met haalbare functies eromheen mogelijk.
- Wipakker niet helemaal afsluiten maar één richtingsverkeer richting Anna van Berchemlaan.
- Bij eventuele keus voor een rotonde aan eenrichtingsverkeer voor fietsers op de rotonde. Fietsers van beide kanten is onoverzichtelijk voor overige weggebruikers.