

EINDVERSLAG VAN DE INSpraakPERIODE OVER HET ONDERHOUDSWERK KASTEELLAAN

In dit verslag staan ook de standpunten van het college van Burgemeester en Wethouders op de inspraakreacties.

Wie zijn uitgenodigd?

Alle direct aanwonenden/ belanghebbenden ontvingen voor deze inspraakperiode een uitnodigingsbrief. Ook plaatsten we op 16 september 2020 een publicatie in de Etten-Leurse Bode.

Hoe konden mensen de tekeningen bekijken?

- De ontwerp-tekening lag van 14 september tot en met 5 oktober 2020 ter inzage in het Stadskantoor.
- De ontwerp-tekening stond daarnaast op de gemeentelijke webpagina. Alle direct aanwonenden, belanghebbenden en belangstellenden konden hier digitaal hun reacties achterlaten.
- Op 23 september 2020 hielden we een informatieavond in het nieuwe restaurant van GGz Breburg aan de Vijfhuizenweg 5. De bewoners konden dichtbij huis het ontwerpplan inzien en vragen hierover stellen.
- Op 30 september 2020 zaten we klaar voor een telefonisch spreekuur. Van 13.30 uur tot en met 16.00 uur kon iedereen vragen stellen over het ontwerpplan.

Reacties

We ontvingen op dit plan in totaal 12 reacties via de reactieformulieren, e-mails en de gemeentelijke website. Alle reacties en vragen zijn in dit eindverslag overgenomen. Een aantal reacties en vragen zijn samengevat. Voor de privacy staan de namen van de bewoners niet in dit verslag.

Op basis van de ontvangen inspraakreacties stelde het college van Burgemeester en Wethouders de ontwerp-tekeningen van het onderhoudswerk Kasteellaan vast samen met de volgende wijziging en aanvulling:

- **We brengen een verhoogd kruispunt aan bij Kasteellaan 1. Alle kruispunten in een 30 km/h gebied zijn gelijkwaardig. Hiermee wordt dit kruispunt beter zichtbaar voor de weggebruikers en benadrukken we dat deze straat van rechts voorrang heeft.**

De ontvangen inspraakreacties zijn onderverdeeld naar de volgende onderwerpen:

- A. Inrichting 30km-zone en parkeren
- B. Overige

In dit verslag zijn de inspraakreacties per onderwerp exact overgenomen:

A - Inrichting 30km-zone en parkeren

1. Wij wonen op de hoek Lange Brugstraat/Kasteellaan. Er ligt een lage drempel voor het kruispunt Kasteellaan/Lange Brugstraat en we vroegen ons af of deze verhoogd wordt. De hoogte die deze "drempel" nu heeft, haalt namelijk geen snelheid uit het verkeer. De auto's die uit de Kasteellaan komen en rechtsaf de Lange Brugstraat in gaan doen dit vaak met grote snelheid. Dit heeft al vaak gevaarlijke situaties opgeleverd. Voetgangers die oversteken worden vaak verrast door een auto die snel de bocht uit komt. Ook de auto's die weg willen rijden uit de parkeervakken bij ons voor de deur moeten goed uitkijken voor de auto's, die deze bocht uit komen. Als de versmalling uit de Kasteellaan wordt gehaald, verwachten we nog hogere snelheden.

Kortom, het voelt niet altijd prettig om de Lange Brugstraat voor ons huis over te steken, aangezien er op de Lange Brugstraat zelf ook behoorlijk hard gereden wordt. Graag uw reactie.

Antwoord op inspraakreactie 1: Bij dit onderhoudswerk passen we de drempel voor het kruispunt Kasteellaan-Lange Brugstraat aan. Deze drempel wordt niet hoger maar de schuine kant/helling hiervan wordt korter. Dat maakt de schuine kant/helling van de drempel steiler waardoor men met gepaste snelheid erover heen moet.

2. Waarom wordt het noordelijke deel van de Kasteellaan geen parkeerverbod ingesteld? Dit vanwege beperkte doorstroming?

Antwoord op inspraakreactie 2: Bij gebrek aan parkeervakken in dit deel van de Kasteellaan wordt er op de trottoirs geparkeerd. Dat is niet de bedoeling maar we staan wel het parkeren op de rijbaan toe. Ter plaatse van een geparkeerde auto is de weg zo smal dat er slechts één auto langs kan. De weg is niet breed genoeg voor parkeren en tweerichtingsverkeer. Dit zorgt ook voor snelheidsremming. Bij parkeren op de rijbaan is het trottoir weer goed toegankelijk voor voetgangers. Op rustige tijdstippen is dit geen probleem. Als het drukker is en er auto's geparkeerd staan moet u soms even op elkaar wachten. In het drukste uur rijden er maximaal 2 auto's per minuut door dit stuk van de Kasteellaan blijkt uit onze laatste verkeerstelling. De kans dat auto's elkaar tegenkomen en dat er echt een opstopping ontstaat is daarom erg klein.

Een parkeerverbod instellen betekent dat de woningen die hier staan geen mogelijkheid meer hebben om te parkeren of om bijvoorbeeld bezoek of de thuiszorg te ontvangen. Een parkeerverbod stellen we daarom alleen in als alle bewoners van dit gedeelte van de Kasteellaan zich daarin kunnen vinden.

3. Graag het groen in de bocht van Kapelstraat – Kasteellaan laag snoeien. Dit vanwege goed zicht op het tegemoetkomend verkeer.
4. Ik heb de plannen voor de werkzaamheden aan de Kasteellaan bekeken. Fijn dat de straat en de trottoirs opnieuw bestraat worden. Met name de trottoirs kunnen zeker een opknapbeurt gebruiken. Graag wil ik wel 2 opmerkingen maken. Op het kruispunt Kapelstraat-Kasteellaan is een onoverzichtelijke situatie ontstaan. Komend vanuit de Lange Brugstraat is het erg moeilijk te zien dat er verkeer komt uit de Kapelstraat. Zeker als je rechtdoor de Kasteellaan in wilt rijden. Gezien de toekomstige toename van het verkeer richting Kasteellaan i.v.m. de bouw van huizen aan het einde van de Kasteellaan (plan Van Bergenpark), zou het prettig zijn als er iets gedaan kan worden aan de beplanting op de hoek van de Kapelstraat-Kasteellaan. Wellicht zijn er andere oplossingen om de situatie overzichtelijker te maken.

Antwoord op inspraakreacties 3 en 4: De beplanting op deze hoek staat op het perceel van de Alwel. We beoordeelden deze situatie en hadden voldoende overzicht op dit kruispunt. We begrijpen dat dit overzicht wegvalt als de beplanting hoger is. En we vragen hiervoor nogmaals aandacht voor bij Alwel.

B - Overige

5. Ik heb een 100% elektrische auto. Hoe lang zou ik – als de straat openligt – niet op mijn oprit kunnen? Ik kan in die periode de auto niet opladen. Dat kan lastig zijn.

Antwoord op inspraakreactie 6: Bij de uitvoering van het onderhoudswerk moet u rekening houden dat u enkele weken niet uw oprit kunt gebruiken. U kunt uw auto opladen bij openbare oplaadpalen. Voor u is de dichtstbijzijnde locatie in de Lindebleek

6. Graag aandacht voor het verkeer als er gewerkt wordt aan het doodlopende deel van de Kasteellaan. Kunnen we tijdelijk via de Vijfhuizenweg weg? Of anders via het GGz-terrein?
7. Door de gezondheidsproblemen ben ik tevens in het bezit van een gehandicaptenparkeerkaart. Tijdens de werkzaamheden blijft het noodzakelijk dat de auto dicht bij woonhuis nummer 53 geparkeerd dient te worden. Graag verneem ik welke mogelijkheden geboden kunnen gaan worden voor het parkeren dicht bij huis/ bereikbaarheid woning tijdens deze werkzaamheden zonder grote loopafstanden af te moeten leggen.
8. Hoe is nagedacht over de verkeersafwikkeling in de periode van onderhoud?

De wijk uit

De Kasteellaan zorgt er nu voor dat mensen uit de wijk via de Lange Brugstraat op de Ambachtenlaan en Vijfhuizenweg terechtkomen. Dit zijn de wegen bedoeld voor de verkeersafwikkeling. Als de Kasteellaan in de voorgenomen periode afgesloten wordt zal de verkeersafwikkeling via Kapelstraat naar het Lichttorenhoofd dan wel Van Bergenplein moeten gebeuren. Beide wegen die juist nu al problemen hebben met de verkeersafwikkeling. Daar komt bij dat er momenteel tot eind 2021 volop gebouwd wordt en ook daar verkeershinder van te verwachten is. Dit is dus geen optie. De enige juiste mogelijkheid is dat in de bouwperiode de paal tussen de Kerkstraat en Begijnstraat tijdelijk wordt weggehaald.

De wijk in

Mensen die vanuit het dorp zelf komen zullen veelal het van Bergenplein - Kapelstraat gebruiken om de wijk in te komen. Mensen die van de snelweg en of andere delen Etten-Leur komen normaliter via de Vijfhuizenweg - Ambachtenlaan op de Lange Brugstraat uit waarbij de Kasteellaan normaliter de beste mogelijkheid de wijk in is. Daarna komt nog een hele kleine toegang tot de wijk via de Kerkstraat, wat zelfs een 1-richtingsweg is voor fietsers omdat anders de veiligheid niet kan worden gewaarborgd. In periodes dat de Kasteellaan is afgesloten wordt er enorm hard gereden door de het gedeelte van de Kerkstraat tussen Lange Brugstraat en de Kapelstraat. Daarnaast wordt bij afsluiting van de Kasteellaan ook dat eerste gedeelte van de Kerkstraat als 2 richtingsweg gebruikt terwijl het een eenrichtingsweg is. Het is geen optie daar het verkeer door naar de wijk te laten komen en er dient extra handhaving. M.i. moet de Kerkstraat in dezelfde periode worden afgesloten om verkeershinder te voorkomen. Als extra toegangsweg kan ook hiervoor de weg gebruikt worden via de Begijnstraat - Kerkstraat.

Antwoord op inspraakreacties 7 tot en met 9: We breken de straat nooit van voor tot achter open. De uitvoering van dit onderhoudswerk vindt altijd in kleine(re) stukken straat plaats. Daarmee proberen we de overlast tot een minimum te beperken. Er zullen altijd (korte) periodes zijn dat er niet voor de deur kan worden geparkeerd. Hiervoor verwijzen we u naar een parkeermogelijkheid in de directe omgeving.

We hadden overleg met GGz-Breburg maar vanuit veiligheidsredenen willen zij de straten op hun terrein niet openstellen voor het verkeer uit de wijk. Op dit terrein loopt namelijk ook de route voor het bouwverkeer naar de bouwlocaties. Daarnaast houden ze rekening met het welzijn van hun cliënten die op dit terrein wonen.

We laten u weten dat langs de Kasteellaan en directe omgeving niet zoveel auto's voorbijkomen dat speciale verkeersmaatregelen nodig zijn. Het wegvak tussen Lange Brugstraat en Kapelstraat is maar voor een (korte) periode afgesloten. Tijdens deze periode volg je de omleidingsroutes. Hierdoor wordt het tijdelijk drukker op het Lichttorenhoofd. Dit kan voor files zorgen, zeker in de spits. Zodra dit wegvak klaar is kan je weer gebruik maken van dit stuk Kasteellaan.

9. Kan de kolk nabij uitrit van Kasteellaan 19 een beetje opschuiven? Dit i.v.m. verbreding van de oprit.

Antwoord op inspraakreactie 9: We schuiven de kolk 1 meter op.

10. Mijn opmerking betreft eerder een verzoek. De lantaarnpalen op de Lange Brugstraat geven een mooie uitstraling aan de straat. Is het wellicht mogelijk om dezelfde verlichting ook in de Kasteellaan te plaatsen. Deze lantaarnpalen geven een verouderde uitstraling en nieuwe palen zou ook in deze straat niet misstaan.

Antwoord op inspraakreactie 10: De bestaande lichtmasten in de Kasteellaan zijn technisch in orde. Voor ons is dat geen reden om ze te vervangen.

11. Zou de gemeente willen kijken naar het trottoir van het doodlopende deel van de Kasteellaan? Hier zijn meerdere slechte stukken (gevaarlijk). Ik denk dat het zinvol is te overwegen deze ook aan te pakken?

Antwoord op inspraakreactie 11: Dit valt buiten de projectgrenzen van dit onderhoudswerk. We stuurden deze melding naar onze beheerder. Hij pakt dit verder op vanuit het regulier onderhoud van het openbaar gebied.

12. Twee jaar geleden is de Kasteellaan al eens volledig opnieuw bestraat. Was dit dan niet het moment om ook de riolering aan te pakken? Nu kan dat straatwerk allemaal weer opnieuw zonder dat dit financieel al is afgeschreven. Ik als inwoner van Etten-Leur betaal hier jaarlijks dik voor via de gemeentelijke heffingen en vindt dat overlast door dergelijke werkzaamheden ook tot een minimum zou moeten worden beperkt. Hierbij wil ik ook daarover mijn ongenoegen over deze gang van zaken melden.

Antwoord op inspraakreactie 12: Het lijkt of hier niet goed over nagedacht is, maar deze zaken hebben geen relatie met elkaar. We pakten in 2016 de Kasteellaan aan van Lange Brugstraat tot het eerste kruispunt ter hoogte van Kasteellaan 1. Dat maakte onderdeel uit van de herinrichting van de Lange Brugstraat. Dit stukje Kasteellaan werd éénrichtingsweg en de wegbreedte werd hierop aangepast. Later haalden we op verzoek van de bewoners van de Kasteellaan de verkeersborden weg waardoor je op deze weg weer in twee richtingen kon rijden. In dit onderhoudswerk pakken we dit

wegvak opnieuw aan zodat deze weer de oorspronkelijke wegbreedte heeft van een tweerichtingsweg.

Daarnaast vervangen we, in dit onderhoudswerk, niet al het riool in de Kasteellaan. Wij pakken een deel van het riool op vanaf het eerste kruispunt ter hoogte van Kasteellaan 1 tot Kasteellaan 55.

Nadat dit rioolwerk klaar is worden de straatstenen in de rijbaan hergebruikt.